

# Kravbilagan (krav som trafikföretag och trafikbeställare har rådighet över)

1. **Trafikföretaget ska ha en trafiksäkerhetspolicy och en handlingsplan, som är kommunicerade och som följs.**
2. **Trafikföretaget ska ha en arbetsmiljöpolicy och handlingsplan för arbetsmiljöarbetet, som är kommunicerade och som följs.**
3. **Trafikföretaget ska ha en plan för trygghetsarbetet.**
4. **Trafikföretaget ska ha en handlingsplan för krishantering.**
5. **Trafikföretaget ska ha bestämmelser fastlagda om trafik under svåra väderförhållanden och väglag.**



# Forts **Kravbilagan**

- 6. Trafikföretaget ska dokumentera, undersöka och rapportera händelser, incidenter, olyckor och tillbud konsekvent och systematiskt.**
- 7. Trafikföretaget ska ha en alkohol- och drogpolicy och en handlingsplan inom området.**  
**Tillvalskrav: Trafikföretaget ska genomföra drogtester omfattande minst 10 procent av förarna årligen.**
- 8. Såväl trafikföretaget som trafikbeställaren ska ha rutiner för att lämna information till resenärerna som är viktig från trygghets- och säkerhetssynpunkt.**
- 9. Fordonen ska beträffande skick och kvalitet vid varje tillfälle uppfylla kraven enligt Transportstyrelsens föreskrifter för Polisens flygande inspektioner.**
- 10. Årlig trygghets- och säkerhetsredovisning för trafikbeställaren.**



# Projektgruppen

- Göran Forssén, BR projektledare
- Charlotte Rosengren Edgren, Svensk Kollektivtrafik
- Anna Enström, Svensk Kollektivtrafik
- Ejert Seiboldt, Taxiförbundet
- Sara Rhudin, Sveriges Kommuner och Landsting
- Kent Martin, SL
- Niklas Thorslund, Nobina
- Bo Nilsson, Veolia-Transport