



## **Sammanfattning av rapport och branschgemensamt arbete kring FoU i kollektivtrafiken**

För att stödja arbetet med att fördubbla kollektivtrafiken är forskning, innovation och kunskapsöverföring av fundamental betydelse. I enlighet med visionen för Partnersamverkan för en fördubblad kollektivtrafik ska kollektivtrafiken också vara det självklara valet i ett hållbart samhälle, där det hållbara samhället sedermera definierats som *”ett samhälle där förutsättningarna ur miljö- och klimatsynpunkt ständigt förbättras, där människors och företags behov av rörlighet och tillgänglighet främjas, där aktörerna inom kollektivtrafiken bidrar med lösningar och har möjlighet att utveckla sin verksamhet, och där stat, landsting, kommuner och andra myndigheter skapar bra förutsättningar för kollektivt resande, bl.a. genom en bra infrastruktur och samhällsplanering”*<sup>1</sup>

Ovanstående innebär att Partnersamverkan för en fördubblad kollektivtrafik bör arbeta för att stödja FoU och kunskapsöverföring mellan akademi och kollektivtrafikbranschen som bidrar till att förverkliga visionen om det hållbara samhället. Man bör löpande identifiera och bevaka intressanta forskningsprojekt och angelägna forskningsområden, samt genomföra aktiviteter som kan överbrygga gapet mellan akademi och kollektivtrafikbransch, stimulera forskning och inspirera till erfarenhetsutbyte och samverkan.

**Forskningen bör alltid utgå från ett resenärsperspektiv men områden som bedöms vara särskilt angelägna just nu:**

- Kollektivtrafikens utbud, finansiering, organisation och styrning
- Hur man fångar nästa generations resenärer som medverkande i kollektivtrafikplaneringen

**Aktiviteter som bör vara i fokus i närtid**

- Medverkan i arbetet med att etablera ett nationellt kollektivtrafikcentrum för forskning och innovation.
- Presentation av kunskapssammanställningar och intressanta områden för branschen baserad på det urval som gjorts av forskningsresultat och pågående uppdrag inom områdena *politisk styrning, samhällsplanering, drivkrafter för resande, affärsmodeller och teknik*.

---

<sup>1</sup> FoU-gruppens förslag till konkretisering av ”det hållbara samhället”.

- Ökad omfattning på förmedlingen av goda exempel på forskningsarbeten och utredningar genom att branschens aktörer tar en mer aktiv roll i att kommunicera och informera om genomförda och pågående forskningsuppdrag.
- Fortsatt utveckling och förvaltning av den lista över intressanta FoU-projekt som tagits fram.

Såväl presentationer av kunskapssammanställningar som förmedling av goda exempel kan ske genom regelrätt utbildning men även i andra sammanhang.



SVENSKA  
TAXIFÖRBUNDET



SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK



Branschföreningen  
Tågoperatörerna



Sveriges  
Kommuner  
och Landsting



TRAFIKVERKET