

Lycksele 2015-04-28

Till media i Västerbotten

Transdev Sverige AB får i uppdrag att köra Ultra-trafiken de kommande 10 åren

Länstrafiken i Västerbotten har på uppdrag av kollektivtrafikmyndigheten i länet genomfört upphandling avseende utförandet av Ultra-trafiken de kommande tio åren. Efter utvärderingsprocessen har Länstrafiken valt att tilldela Transdev Sverige AB uppdraget.



Upphandlingen har genomförts i mycket nära samarbete med Umeå kommunföretag som är den part som beställer och betalar för trafiken.

”Vi har upplevt ett mycket stort intresse för denna upphandling. Umeå är intressant, med en mycket positiv resandeutveckling vilket märkts i de anbud vi utvärderat. Det har varit mycket väl genomarbetade anbud från fyra kompetenta och seriösa trafikföretag” säger Harriet Söder, vd för Länstrafiken.

Miljö

Umeå kommer, från och med sommaren 2016, men ännu mer från 2019 att ha en mycket modern och miljövänlig fordonsflotta som kommer att bidra till att förbättra luftkvaliteten i staden.

”Vår nuvarande satsning på elbussar kommer att vara fullt genomförd under 2019 då vi planerar för att ha 33 fullelektriska bussar i trafiken. Det i kombination med drygt 20 st nya Euro VI-bussar gör att Umeås

fordonsflotta kommer att vara den renast någonsin” säger en nöjd Fredrik Forsell, kollektivtrafikchef vid Umeå kommunföretag.

Kvalitet

Det nya trafikavtalet kommer att innehålla ett incitament per påstigande resenär, något som kommer att höja kvaliteten i trafikutövandet ytterligare och förhoppningsvis leda till att ännu fler väljer bussen. Avtalet innehåller också ett samverkansavtal mellan de tre parterna, Länstrafiken, Umeå kommunföretag och Transdev. ”Vi har samverkat och samverkar även nu med dagens trafikutövare och upplever att vi har hittat ett samarbetsklimat som gynnar resenärerna – så vill vi ha det även i framtiden” säger Fredrik Forsell.

Kostnader

Kostnadsnivån i det nya avtalet är svår att jämföra med dagens. Till skillnad mot nuläget innehåller det nya avtalet ett resandeincitament samtidigt som Länstrafiken förhyr alla lokaler. Umeå Kommunföretag har också från trafikstart valt att utöka trafiken med ca 9 % (varav ny trafik till/från Söderslätts handelsområde är den största förbättringen), tillhandhålla nio elbussar samt ställa höga fordonskrav på de bussar som trafikföretaget skall tillhandhålla under hela avtalsperioden.

Sammantaget bedöms kostnadsnivån från trafikstart stiga med ca 8 Mkr/år, vilket får ses som ett mycket bra utfall.

Villkor för personalen

Umeå kommunföretag ställde innan upphandlingen ett antal krav; bl a att det nya trafikföretaget skulle ta över befintlig personal, att man skulle ha kollektivavtal och att personalen ska erbjudas möjlighet att rapportera missförhållanden utan att riskera påföljder. Dessa krav finns med i det nya avtalet.

Länstrafiken tackar alla

”Jag vill framföra mitt stora tack till alla som deltagit i denna upphandling – inte minst Umeå kommunföretag och alla de trafikföretag som varit delaktiga vid våra samråd och de som genom att lämna in anbud haft viljan och ambitionen att fortsätta utveckla stadstrafiken i Umeå. Vi vet att det kräver stora resurser av trafikföretagen att lämna ett anbud av denna storlek. Det känns idag väldigt bra att vi kan presentera ett tilldelningsbeslut. Arbetet med upphandlingen har pågått under flera års tid – och extra roligt är att vi kunnat hålla vår tidplan – steg för steg. Nu

avvaktar vi de 10 dagar som ska löpa innan vi kan teckna avtal med Trandev”, avslutar Harriet Söder.

Mer information:

Länstrafiken i Västerbotten AB:

Harriet Söder

Tel 0950-23924

harriet.soder@lanstrafikeniac.se

Umeå Kommunföretag AB:

Fredrik Forsell

Tel 090-162236

fredrik.forsell@umea.se