



SVENSKKOLLEKTIVTRAFIK

2015-09-15

Transportstyrelsen
Väg- och järnvägsavdelningen
Att: Mats Willén
Box 267
781 23 BORLÄNGE
vag@transportstyrelsen.se

Dnr TSF 2015-89
Handläggare: Lars Sandberg

Remissvar angående förslag till Transportstyrelsens föreskrifter om största tillåten längd på ledbussar i Göteborgs kommun

Svensk Kollektivtrafik är bransch- och serviceorganisation för alla länstrafikbolag och regionala kollektivtrafikmyndigheter vilka också är organisationens medlemmar. Årligen görs mer än 1,4 miljarder resor i våra medlemmars trafik vilket motsvarar 96 % av landets busstrafik och 62 % av landets persontågstrafik.

För Svensk Kollektivtrafiks del är det av största vikt ur ett samhällsperspektiv att kollektivtrafiken i Göteborg utförs på ett så kostnadseffektivt sätt som möjligt, till bästa miljönytta samt med särskild hänsyn tagen till den trängsel som råder i staden.

Längre fordon innebär färre fordonsrörelser vilket bidrar till en ökad säkerhet i stadsmiljön. Brunnsparken är en av Göteborgs tyngsta hållplatser med hård trafikbelastning där linje 16 trafikerar. Trots Brunnsparkens utformning, med ett högt antal oskyddade trafikanter, har Västtrafik inga olyckor eller incidenter relaterade till befintliga 24-meters bussars längd jämfört med konventionella ledbussar.

Svensk Kollektivtrafik ser positivt på konsekvensutredningens arbete, analys och förslaget i att det fortsatt skall vara tillåtet att föra längre bussar i Göteborg.

SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

Stefan Sedin
VD