



SVENSKKOLLEKTIVTRAFIK

2016-04-13

Socialdepartementet
Mäster Samuelsgatan 70
103 33 Stockholm

Handläggare: Thomas Wilhelm/LS

Förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning, regler och administrativa åtgärder avseende tillgänglighetskrav för produkter och tjänster (KOM) 2015 615 final

Svensk Kollektivtrafik är bransch- och serviceorganisation för länstrafikbolag och regionala kollektivtrafikmyndigheter, vilka också är organisationens medlemmar. Årligen görs mer än 1,4 miljarder resor i våra medlemmars trafik, vilket motsvarar 96 % av landets busstrafik och 62 % av landets persontågstrafik.

Inledning

Direktivförslaget ska bidra till en mer välfungerande inre marknad och göra det lättare för företagen att sälja tillgängliga produkter och tjänster inom samtliga EU-länder.

Synpunkter

Svensk Kollektivtrafik ställer sig positiva till det övergripande syftet i direktivet. Det är i grunden positivt att hinder för den fria rörligheten för produkter och tjänster undanröjs och att tillgången på tillgängliga produkter och tjänster ökar på den inre marknaden. Svensk Kollektivtrafik anser dock att förslagets praktiska effekter är svåra att bedöma på grund av förslagets mycket stora brist på tydlighet. Vi anser också att remisstiden är alldeles för kort för att kunna göra en mer djupgående analys av det remitterade förslaget.

Svensk Kollektivtrafik vill dock framföra några synpunkter som bör beaktas i det fortsatta arbetet med förslaget till direktiv.

De föreslagna begreppen "begriplig, tydlig, förnimbara och funktionsdugliga" behöver definieras för att rätt kravställning på funktionalitet ska kunna ske redan i upphandlingen och för att det ska kunna godkännas vid en granskning.

Bilaga 1 avsnitt V, 2. Användargränssnitt och funktionell utformning: I offentliga miljöer med många resenärer och högt slitage på automaterna finns det risk för att de krav som ställs i punkt C-G medför att terminaler,



SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

biljettmaskiner och liknande automater snabbt går sönder och därmed blir oanvändbara och även medför ökande kostnader. För att öka kostnadseffektiviteten och skapa "design för alla" kan kraven tas fram i samarbete med funktionshindersorganisationerna.

Kopplingen till bebyggd miljö är oklar och förslagen kan få mycket omfattande konsekvenser.

Dokumentet tar inte hänsyn till olika klimatförutsättningar i medlemsländerna, med snö och is och behovet av halkbekämpning med grus och sand, som kan påverka såväl utformning som funktion av tjänster som används i utomhusmiljöer. Detta är särskilt känsligt för t.ex. automatiska utskjutande fotsteg och liknande lösningar samt ledstråkslösningar i utomhusmiljö. Enhetliga lösningar för EU kan då medföra orimliga kostnader för vissa länder pga. särlösningar som måste till för att kunna uppnå samma standard exempelvis värmeslingor under alla ledstråk.

SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK/SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK SERVICE AB

Stefan Sedin
VD