



2016-07-04

Vårt dnr: Lu 45/2016

Handläggare: Lars Sandberg

Finansdepartementet  
Skatte- och tullavdelningen  
103 33 Stockholm  
[Fi.registrator@regeringskansliet.se](mailto:Fi.registrator@regeringskansliet.se)

## Remissvar angående Finansdepartementets promemoria Höjd beloppsgräns vid avdrag för resor till och från arbetet

*Svensk Kollektivtrafik är bransch- och serviceorganisation för länstrafikbolag och regionala kollektivtrafikmyndigheter vilka också är organisationens medlemmar. Årligen görs mer än 1,4 miljarder resor i våra medlemmars trafik, vilket motsvarar 96 % av landets busstrafik och 62 % av landets persontågstrafik.*

### Sammanfattning av promemorians förslag

Inför budgetpropositionen för 2017 har Finansdepartementet remitterat en promemoria om höjd beloppsgräns, över vilken utgifter för inställelseresor samt för resor mellan bostaden och arbets- respektive utbildningsplatsen får dras av, från 10 000 till 11 000 kronor. Lagändringen föreslås träda i kraft den 1 januari 2017 och tillämpas första gången för beskattningsår som börjar efter den 31 december 2016.

### Yttrande

#### Höjd beloppsgräns vid avdrag för resor till och från arbetet

Svensk Kollektivtrafik ställer sig helt avvisande till att höja beloppsgränsen vid reseavdrag. Finansdepartementets enda argument för att höja beloppsgränsen är att beloppsgränsen inte justerats sedan 2012 samtidigt som reseutgifterna i Stockholm under de närmaste åren kommer att stiga för dem som reser med Storstockholms Lokaltrafik. Svensk Kollektivtrafik tycker att det är mycket allvarligt att Finansdepartementet, trots riksdagens tillkännagivande till regeringen om statens roll i att bidra till att skapa rätt förutsättningar för att branschens mål om en fördubblad kollektivtrafik ska kunna nås<sup>1</sup>, trots att ökad kollektivtrafikandel är en del av de transportpolitiska målen och trots att regeringen så sent som i den ekonomiska vårpropositionen skrev att de ekonomiska incitamenten för att välja kollektivtrafik framför bil måste stärkas då det är möjligt<sup>2</sup>, föreslår att beloppsgränsen ska höjas med det uttalade syftet att undvika att personer som arbetspendlar med kollektivtrafik istället för med bil inte ska få göra reseavdrag. Detta motverkar de transportpolitiska målen och kollektivtrafikbranschens fördubblingsmål och försvagar de ekonomiska incitamenten att välja kollektivtrafiken istället för bil.

Svensk Kollektivtrafik anser att regeringen, istället för att aktivt arbeta för att undvika att kollektivtrafikresenärer får möjlighet att göra reseavdrag, snaras bör tillsätta en

<sup>1</sup> Trafikutskottets betänkande 2014/15: TU13 Järnvägs- och kollektivtrafikfrågor

<sup>2</sup> Regeringens proposition 2015/16:100 2016 års ekonomiska vårproposition



## SVENSKKOLLEKTIVTRAFIK

utredning som syftar till att göra reseavdraget avståndsberoende och färdmedelsneutralt. Som WSP konstaterat i en forskningsrapport skulle detta leda till minskade klimatutsläpp, ökad tillgänglighet och kraftigt minskat fusk med reseavdrag<sup>3</sup>. Även en rad statliga utredningar och myndigheter har föreslagit att reseavdraget ska utredas och göras färdmedelsneutralt<sup>4</sup>.

### **Finansdepartementets remisshantering**

Avslutningsvis anser Svensk Kollektivtrafik att det är allvarligt att Finansdepartementet inte skickat ut denna promemoria på remiss till Svensk Kollektivtrafik, som är regionala kollektivtrafikmyndigheternas och länstrafikbolagens bransch- och intresseorganisation. Vi förutsätter att Finansdepartementet i fortsättningen skickar utredningar på remiss till de organisationer som förslagen berör.

Helena Leufstadius  
VD

---

<sup>3</sup> WSP (2012) Reseavdrag och slopad förmånsbeskattning av kollektivtrafikbiljetter – Effektiva styrmedel som ger önskad effekt?

<sup>4</sup> Senast föreslog Miljömålsberedningens i betänkandet En klimat- och luftvårdsstrategi för Sverige (SOU 2016:47) att reseavdragsystemet bör ses över för att i högre grad gynna resor med låga utsläpp av växthusgaser och luftföroreningar. Utredningen om fossilfri fordonstrafik föreslog i Fossilfrihet på väg (SOU 2013:84) att regeringen bör tillsätta en utredning som antingen bör föreslå ett avståndsberoende reseavdrag eller en avveckling av avdraget. Analysgruppen för grön omställning och konkurrenskraft föreslog i sin slutrapport Omställning till hållbarhet och konkurrenskraft (april 2016), som var en del av Statsrådsberedningens arbete Uppdrag: Framtid, att system som gynnar bilåkande, t.ex. reseavdragen ska reformeras eller avskaffas. Analysgruppen pekade på att ett färdmedelsberoende reseavdrag, eller kanske till och med ett helt avskaffat reseavdrag, är en nödvändighet för att klara målen att ställa om trafiksystemet.