



2016-07-04

Ert dnr: N2016/02472  
Vårt dnr: Lu 49/2016

[n.registrator@regeringskansliet.se](mailto:n.registrator@regeringskansliet.se),  
[elvira.shakirova@regeringskansliet.se](mailto:elvira.shakirova@regeringskansliet.se)

Handläggare: Lars Sandberg

## **Remissvar angående Vägen till Självkörande fordon – försöksverksamhet (SOU 2016:28)**

*Svensk Kollektivtrafik är bransch- och serviceorganisation för länstrafikbolag och regionala kollektivtrafikmyndigheter vilka också är organisationens medlemmar. Årligen görs mer än 1,4 miljarder resor i våra medlemmars trafik, vilket motsvarar 96 % av landets busstrafik och 62 % av landets persontågstrafik.*

### **Inledning**

Regeringen tillkallade under 2015 en särskild utredare med uppgift att analysera vilka regelförändringar som behövs för en introduktion av förarstödjande teknik och helt eller delvis självkörande fordon på väg. I detta delbetänkande lämnar utredaren förslag på reglering av försök med självkörande fordon på väg.

### **Svensk Kollektivtrafiks synpunkter**

Svensk Kollektivtrafik vill peka på vikten av att skapa förutsättningar för förutsättningar för försök med självkörande kollektivtrafikfordon. Detta kan leda till att det utvecklas nya former av transporter och resetjänster inom kollektivtrafiken och att, som utredaren skriver, för att öka förståelsen för hur systemen ska utformas för resenärerna och för att fordon som går i kollektivtrafik ska fungera ändamålsenligt för resenärerna.

Enligt utredaren har det till utredningen framförts att det finns behov av att göra försök med självkörande bussar i kollektivtrafikkörfält<sup>1</sup>. Svensk Kollektivtrafik anser inte att självkörande bussar som inte går i linjetrafik kompletterar kollektivtrafiken. Självkörande bussar som konkurrerar om vägutrymmet med den linjelagda kollektivtrafiken på bussgator och i busskörfält kan få negativa konsekvenser för resenärerna genom längre restider och sämre punktlighet under försöksperioden. Vi ställer oss dock positiva till ett förslag att testa självkörande fordon i busskörfält under en begränsade perioder. Vi delar utredarens slutsats<sup>2</sup> att bestämmelserna i 13 kap. 3 och 4 §§ i trafikförordningen kan användas för att medge undantag i det enskilda fallet för körfält för fordon i linjetrafik och att det nuvarande regelverket inte behöver ändras av denna anledning.

---

<sup>1</sup> S.106

<sup>2</sup> S.107



## SVENSKKOLLEKTIVTRAFIK

Avslutningsvis anser Svensk Kollektivtrafik att det är allvarligt att Näringsdepartementet inte skickat ut detta delbetänkande, som tar upp självkörande kollektivtrafikfordon, på remiss till regionala kollektivtrafikmyndigheternas och länstrafikbolagens branschorganisation. Vi förutsätter att Näringsdepartementet i fortsättningen skickar utredningar på remiss till de organisationer som förslagen berör.

SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

Helena Leufstadius  
VD