



2017-02-02

Ert dnr: Ju2016/04701/L3

anna.wernerup@regeringskansliet.se

Handläggare: Mattias Andersson

## Remissvar angående Internationella säkerhetsrätter i järnvägsfordon

*Svensk Kollektivtrafik är bransch- och serviceorganisation för länstrafikbolag och regionala kollektivtrafikmyndigheter vilka också är organisationens medlemmar. Årligen görs mer än 1,4 miljarder resor i våra medlemmars trafik, vilket motsvarar 96 % av landets busstrafik och 62 % av landets persontågstrafik.*

Svensk Kollektivtrafik är branschorganisation för de organisationer som ansvarar för lokal och regional persontågstrafik. Ett flertal av våra medlemmar har slutit sig samman i ett vagnbolag Transitio AB vilket underlättar både införskaffning, drift och avyttring av fordon. Totalt äger och disponerar våra medlemmar ca 600 järnvägsfordon vilka 2015 "producerade" ca 187 miljoner resor, utöver detta äger våra medlemmar tunnelbanetåg och spårvagnar.

Finansieringen av dessa järnvägsfordon är en stor post för våra medlemmar och alla sätt som minskar risker och minskade kostnader därav är vällovliga. Eftersom förslaget bygger på frivillighet finns inte heller några stora nedsidor i förslaget.

Det vi har att invända mot förslaget (även om vi förstår problematiken) är att man inte bygger vidare på och använder det europeiska fordonsregistret ECVVR. Detta hade varit en mer effektiv lösning för alla parter än att bygga upp parallella register.

I övrigt tillstyrker vi förslaget.

SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

Helena Leufstadius  
VD