



2017-08-10

Ert dnr: 2016-007427

E-post: registrator@energimyndigheten.se
Statens Energimyndighet
631 04 Borlänge

Handläggare: Mattias Adell

Remiss av föreskrifter om rapportering och beräkning av växthusgasutsläpp från drivmedel

Svensk Kollektivtrafik är bransch- och serviceorganisation för länstrafikbolag och regionala kollektivtrafikmyndigheter vilka också är organisationens medlemmar. Årligen görs mer än 1,4 miljarder resor i våra medlemmars trafik, vilket motsvarar 96 % av landets busstrafik och 62 % av landets persontågstrafik.

Inledning

EU:s bränslekvalitetsdirektiv (direktiv 98/70/EG) ställer krav på kvaliteter för olika typer av drivmedel. Direktivet ställer även krav på att drivmedelsleverantörer ska minska växthusgasutsläppen från drivmedel som levereras med 6 procent till 2020, men också på uppgifter om ursprung för ingående komponenter av såväl fossil som biogen råvara. Dessa uppgifter ska sedan rapporteras vidare till kommissionen.

Genom de föreskrifter som Energimyndigheten nu tillkännager kommer bränsledirektivets krav om minskade växthusgasutsläpp på drivmedel till kund, tilläggsdirektivets rapporterings- och beräkningsmetoder, samt ILUC-direktivets del som berör bränslekvalitetsdirektivet att genomföras i svensk rätt.

Svensk Kollektivtrafiks synpunkter

- Svensk Kollektivtrafik konstaterar att föreskrifterna som presenteras i allt väsentligt berör och påverkar leverantörer av drivmedel till kund. De allra flesta kunder som köper drivmedel kommer inte att märka av de ändrade föreskrifterna.
- I och med att det redan tidigare funnits en rapporteringsskyldighet för drivmedelsleverantörer, kommer de föreslagna ändringarna innebära betydande merarbete endast för de minsta leverantörerna som tidigare inte behövt rapportera. För dessa mindre aktörer på drivmedelsmarknaden kan dock de nya föreskrifterna bli en förhållandevis betungande uppgift. Därför är det bra att kraven för mindre leverantörer inte är lika långtgående som för större.



SVENSKKOLLEKTIVTRAFIK

2017-08-10

- Svensk Kollektivtrafik ser positivt på att den beräkningsmetod som används i tilläggsdirektivet möjliggör att resultat för olika typer av drivmedel kan jämföras mer rättvist än tidigare.
- Svensk Kollektivtrafik anser att det är bra att krav ställs på spårbarhet även för fossila komponenter och att dessa liksom el kommer att omfattas av rapporteringsskyldigheten.

SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

Helena Leufstadius
VD