



2017-03-29

Handläggare Svensk Kollektivtrafik
Lars Sandberg

Miljö- och energidepartementet
m.registrator@regeringskansliet.se
m.remiss-energi@regeringskansliet.se

Remissvar angående Energikommisionens betänkande Kraftsamling för framtidens energi (SOU 2017:2)

Svensk Kollektivtrafik är branschorganisation för länstrafikbolag och regionala kollektivtrafikmyndigheter i Sverige. Årligen görs mer än 1,5 miljarder resor i våra medlemmars trafik, vilket motsvarar 96 % av landets busstrafik och 62 % av landets persontågstrafik. Flertalet av våra medlemmar samordnar/ansvarar också för färdtjänst, sjukresor och skolskjuts på uppdrag av kommuner och landsting.

Sammanfattning av utredningens uppdrag

I mars 2015 beslutade regeringen att tillsätta en kommission, i form av en parlamentarisk kommitté, för översyn av energipolitiken. Energikommisionens uppdrag är enligt direktivet att ta fram underlag för en bred överenskommelse om energipolitiken med särskilt fokus på förhållandena för elförsörjningen efter år 2025–2030.

Svensk Kollektivtrafiks yttrande

Svensk Kollektivtrafik yttrar sig bara över ståndpunkter och förslag som kommer att beröra kollektivtrafiken i Sverige.

Svensk Kollektivtrafik delar Energikommisionens ståndpunkt¹ om att Sverige behöver ett mer transportsnålt samhälle där transporterna används smartare och med mer resurseffektiva fordon och att övergången till förnybara energislag samt elektrifiering av hela transportsektorn därför måste påskyndas. Ett sätt att effektivisera transporterna och minska deras klimatpåverkan är att tillvarata digitaliseringens möjligheter.

Svensk Kollektivtrafik ställer sig därför bakom Energikommisionens förslag² om att det ska utredas hur förenklingar och anpassningar kan ske av befintliga regelverk och skattelagstiftning för att underlätta för elektrifieringen av transportsektorn.

SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

Helena Leufstadius

¹ S. 294

² S. 17, 293



SVENSKKOLLEKTIVTRAFIK

2017-03-29

VD