



2017-08-23

Ert dnr: TSF 2017-36

Transportstyrelsen
kontakt@transportstyrelsen.se

Handläggare: Mattias Andersson

Remissvar angående förändringar i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2016:105) om avgifter

Svensk Kollektivtrafik är bransch- och serviceorganisation för länstrafikbolag och regionala kollektivtrafikmyndigheter vilka också är organisationens medlemmar. Årligen görs mer än 1,5 miljarder resor i våra medlemmars trafik, vilket motsvarar 96 % av landets busstrafik och 62 % av landets persontågstrafik.

Det är positivt att Transportstyrelsen för 2018 föreslår sänkta avgifter på några områden då andra myndigheters avgifter på transporter har höjts under de senaste åren liksom Transportstyrelsens egna avgifter för tillsyn, tillståndsprövning och registerhållning. Däremot är det inte positivt med den ryckighet som Transportstyrelsen styr avgifterna med. Även om avgifterna inte är transportorganisationernas största utgiftspost är det en kostnad som påverkar resultatet. I och med att avgifterna fastställs och kommuniceras under halvåret innan verksamhetsåret finns det ingen möjlighet att ta höjd för avgifternas faktiska nivå i verksamheternas budget.

Svensk Kollektivtrafik saknar även en samlad konsekvensanalys vad avgiftsförändringarna blir som helhet för respektive verksamhetsområde både utifrån myndighets- och användarperspektiv. Dessutom saknar vi en redovisning av avgifternas koppling till Transportstyrelsens verksamhetsplan och en beskrivning över vilken ambitionsnivå verket har inom olika verksamheter.

Vi föreslår dessutom att Transportstyrelsens redovisar en långsiktig och med andra transportmyndigheter koordinerad avgiftsstrategi syftande till att skapa stabila och förutsägbara villkor. Vi föreslår att samtliga transportmyndigheter – Trafikverket, Sjöfartsverket, Luftfartsverket och Transportstyrelsen koordinerar sina framtida avgiftshöjningar och genomför gemensamma, samlade konsekvensanalyser av förslag till höjningar.

Myndigheten bör bygga in incitament i avgiftssystemet, dels för att Transportstyrelsen ska öka effektiviteten i sitt eget arbete för att hålla nere kostnaderna och dels för att de som berörs av avgifterna i högre grad ska göra rätt och därmed minska behovet av tillsyn. Vi anser därför att avgifterna generellt är för höga. Ett tydligt stöd för detta finns i att Transportstyrelsen tidigare tagit ut högre timtaxor än kvalificerade konsulter och jurister i branschen gör per timmas arbete. Vi ser självfallet lovvärt på den föreslagna sänkningen av timtaxan från 1600 kr till 1400 kr per timme men anser ännu detta ligga i överkant för rimlig debitering.



SVENSKKOLLEKTIVTRAFIK

Svensk Kollektivtrafik ifrågasätter Transportstyrelsens finansieringsmodell. Det är inte branschen som önskat alla de regler och förordningar som finns inom transportområdet. Inom exempelvis järnvägssektorn bygger regelverket till stor del på EU-förordningar. Den största delen av Transportstyrelsens verksamhet bör alltså ses som myndighetsutövning och därmed vara anslagsfinansierad, även när det gäller tillsyn, tillstånd och registerhållning. Översätter man Transportstyrelsens tolkning av att debitera för tillsyn till polisens verksamhet så skulle man varje gång man hamnar i en nykterhetskontroll få betala en avgift eller när man passerar förbi en fartkamera. Se inte detta som ett tips för nya intäkter för Polisen utan mer som ett exempel på det orimliga i att er tillsynsverksamhet är avgiftsfinansierad.

Helena Leufstadius
VD