



2017-05-23

Ert dnr: TFS 2017-59

Transportstyrelsen

E-post: kontakt@transportstyrelsen.se

Handläggare: Mattias Andersson

Yttrande angående förslag till föreskrifter om avgifter inom Transportstyrelsens verksamhet

Svensk Kollektivtrafik är bransch- och serviceorganisation för länstrafikbolag och regionala kollektivtrafikmyndigheter vilka också är organisationens medlemmar. Årligen görs mer än 1,5 miljarder resor i våra medlemmars trafik, vilket motsvarar 96 % av landets busstrafik och 62 % av landets persontågstrafik.

Generella synpunkter

Svensk Kollektivtrafik ifrågasätter Transportstyrelsens finansieringsmodell. Det är inte branschen som önskat alla de regler och förordningar som finns inom transportområdet. Inom exempelvis järnvägssektorn bygger regelverket till stor del på EU-förordningar. Den största delen av Transportstyrelsens verksamhet bör alltså ses som myndighetsutövning och därmed vara anslagsfinansierad, även när det gäller tillsyn, tillstånd och registerhållning.

Transparens mellan avgifter och kostnader är inte enbart av godo

Transportstyrelsens hantering och effektivitet påverkar avgiften. Incitamentet att effektivisera verksamheten uppstår svårligen när Transportstyrelsen tar sig frihet att skaffa sig full kostnadstäckning genom sitt avgiftsbeslut. Att det finns effektiviseringspotential visas sig i att Transportstyrelsen tar ut högre timtaxor än kvalificerade konsulter i branschen. Vi saknar en redovisning av avgifternas koppling till Transportstyrelsens verksamhetsplan och en beskrivning över vilken ambitionsnivå verket har inom olika verksamheter

Vid förändringar i ambitionsnivå i allt från rättspraxis, förändringar i svenskt och europeiskt regelverk påverkas kostnaderna för trafikföretagen. Även ambitionsnivån i ett tillsynsärende vilket Transportstyrelsen själva råder över påverkar kostnadsbilden för trafikföretagen. Detta skapar osäkerhet i kostnadsbilden för branschen, vilket i sin tur påverkar möjligheten att fortsatt bedriva trafik och även viljan att etablera sig på marknaden.

Transportstyrelsen skriver att avgifter ska vara i balans på 3–5 års sikt för att skapa förutsägbarhet för branschen. Detta är lovvärt, men det innebär att de årligen beslutade avgifterna inte får växla på det sätt som de gjort de senaste åren.



SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

2017-05-23

Förslaget att försöksverksamhet självkörande fordon ska debiteras en löpande avgift om 1400 kr/timme. Detta skapar återigen den brist på förutsägbarhet och ökad risk att enbart organisationer med stora ekonomiska buffertar som engagerar sig i frågan. Effekten blir att färre organisationer engagerar sig och gamla strukturer cementeras, för branschen välbehövliga injektioner av entreprenörskap uteblir.

Remissprocessen är oskälig

Förslaget remitteras i maj 2017 för att besvaras i juni för att träda ikraft i juli. Med en sådan remisstid finns ingen möjlighet för Transportstyrelsen att ta hänsyn till inkomna remissynpunkter. En berättigad fråga är då om remissen mer sker för syns skull än för att Transportstyrelsen har intresse av att ta del av svaren. Det är inte heller skäligt att under innevarande kalenderår ändra förutsättningarna för branschen på detta sätt, en längre framförhållning i det ekonomiska planeringsarbetet bör vara rimligt att kunna ställa på en statlig tillsynsmyndighet.

SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

Helena Leufstadius
VD