



2017-08-24

Ert dnr: N2017/03102/TIF

E-post:  
m.registrator@regeringskansliet.se  
elvira.shakirova@regeringskansliet.se

Handläggare: Helena Leufstadius

## Remissvar angående promemorian Cykelregler

*Svensk Kollektivtrafik är bransch- och serviceorganisation för länstrafikbolag och regionala kollektivtrafikmyndigheter vilka också är organisationens medlemmar. Årligen görs mer än 1,5 miljarder resor i våra medlemmars trafik, vilket motsvarar 96 % av landets busstrafik och 62 % av landets persontågstrafik.*

### Bakgrund

2012 överlämnades betänkandet Ökad och säkrare cykling – en översyn av regler ur ett cyklingsperspektiv (SOU 2012:70). Utredaren menade bland annat att det krävs en ökad politisk prioritering av cyklingen som transportsätt på nationell, regional och lokal nivå. Under våren 2015 riktade därefter Riksdagen två tillkännagivanden till regeringen, (bet.2014/15:TU5, rskr. 2014/15:123) i syfte att främja cykling. Det första tillkännagivandet uttrycker att regeringen bör återkomma till riksdagen med en nationell cykelstrategi. I det andra tillkännagivandet framförs att regeringen bör redogöra för regeländringar för att främja cykeltrafik i städer. I budgetpropositionen för 2016 (prop. 2015/16:1) pekar regeringen på att det i arbetet med att uppnå ett mer hållbart transportsystem är angeläget att cyklingens andel av det totala resandet ökar. Regeringen konstaterar att cykling är bra för klimatet, för folkhälsan och för att minska trängseln i stadstrafiken.

Den 28 april i år presenterade Regeringen en nationell cykelstrategi vars huvudsyfte är att få fler människor att cykla, framför allt kortare sträckor under fem kilometer. Den innehåller visioner och åtgärder, vilket bland annat innebär att det blir tillåtet att cykla på 50-väg, även om det finns cykelbana bredvid. Ytterligare vill regeringen initiera en utredning om att tillåta högersväng vid rött ljus för cyklister. För att minska antalet olyckor på cykelbanor vill regeringen också att gående ska hålla sig till vänster på de gemensamma gång- och cykelvägarna. Bland de mer visionära inslagen finns till exempel önskemål om ett sammanhängande och väl skyltat cykelvägnät och om specifika cykelgator i stadsmiljö.



2017-08-24

*Promemoria Cykelregler* är framtagen för att redogöra möjliga regeländringar inom ramen för regeringens första nationella cykelstrategi, vilka föreslås träda i kraft den 1 januari 2018.

## Sammanfattning av Svensk Kollektivtrafiks yttrande

- Svensk Kollektivtrafik delar synen om att ökat resande och transporter med cykel är viktiga faktorer för att åstadkomma ett hållbart transportsystem. Likaså att förutsättningarna för att välja cykel som transportsätt ska förbättras samtidigt som tillförlitligheten, tryggheten och bekvämligheten för cyklisterna ökas.
- Med ökad trängsel i trafiken ökar konflikterna mellan olika trafikantgrupper eftersom allt fler ska samsas på begränsade ytor. Det kommer även på sikt att finnas fler både eldrivna cyklar och eldrivna mopeder klass II som i relativt höga hastigheter kommer att köra på gång- och cykelbanor. Vi stödjer därför uppfattningen att cykeln bör betraktas som ett eget transportsätt är vi är positiva till en nationell cykelstrategi i syfte att skapa en sammanhängande cykelinfrastruktur.
- Vi delar även synen att en ökad och säker cykling inte i första hand handlar om fler eller förändrade regler utan att det krävs mer och bättre cykelinfrastruktur samt bättre drift och underhåll av denna.
- Svensk Kollektivtrafik är positiv till att en vägmarkering för cykelbox införs i vägmärkesförordningen eftersom de samtidigt ökar trafiksäkerheten för cyklande i situationer då bussar ska svänga höger i en korsning.
- Svensk Kollektivtrafik är däremot kritisk till att det införs en möjlighet för cyklande från 15 år (och förare av moped klass II) att färdas på körbanan även om det finns en cykelbana om den högsta tillåtna hastigheten på körbanan är högst 50 kilometer i timmen, vilket enligt PM:et kommer att leda till att (s.36) framkomligheten för motorfordonstrafik, exempelvis bussar, kan komma att försämrats med fler cyklister på körbanan. Regeringens förslag kan leda till fler framkomlighetsproblem vilket även organisationen Motormännen har uppmärksammat (Dagens Nyheter, 2017-04-28). Vi föreslår istället att cykel, av trafiksäkerhetsskäl, bara ska få användas på vägar där det är upp till 30 km/timme.

I detta sammanhang kan det samtidigt vara av värde att avvakta den utredning om förutsättningar för och konsekvenserna av en sänkt bashastighet i tätort som Trafikanalys ska leverera senast 20 oktober 2017. (N2016/05491/TS).

- Vi vill understryka vikten av att en utökad möjlighet att cykla på körbanan inte får ses som ett alternativ till att bygga nya cykelbanor och cykelfält.
- Svensk Kollektivtrafik ser slutligen att vore en stor fördel om de olika väghållarna kunde enas om att använda samma färg på asfaltsytan på de platser där det är lämpligt med färgsättning för ökad tydlighet och trafiksäkerhet. Olika städer har olika färger. I Göteborg används exempelvis röd SF-sten på cykelöverfarter för att



## SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

2017-08-24

öka trafikanternas uppmärksamhet. Stockholm liksom Örebro har röd färgsättning som standard på sina cykelöverfarter, medan Malmö har blått och t ex Burlöv har gult. I Malmö används istället rödaktig färgsättning för att markera ett kollektivtrafikkörfält. (MalmöExpressen). En avvikande färg för att lättare uppmärksammas kring cykelvägar och cykelöverfarter är bra, ännu bättre vore om det fanns ett enhetligt regelverk hur detta ska se ut.

SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

Helena Leufstadius  
VD