



2017-04-12

Ert dnr: FI2017/01480/S1

fi.registrator@regeringskansliet.se

Handläggare: Lars Sandberg

Remissvar angående promemorian Ändrad beräkning av bilförmån

Svensk Kollektivtrafik är bransch- och serviceorganisation för länstrafikbolag och regionala kollektivtrafikmyndigheter vilka också är organisationens medlemmar. Årligen görs mer än 1,5 miljarder resor i våra medlemmars trafik, vilket motsvarar 96 % av landets busstrafik och 62 % av landets persontågstrafik.

Svensk Kollektivtrafik och dess medlemmar medverkar i högsta grad till att minska beroendet av fossila bränslen i Sverige. Kollektivtrafiken visar på en mycket stark utveckling mot fossilfria bränslen, och 2016 var andelen förnybara fordons-km för bussar i kollektivtrafiken 76,8%. Den spårbundna trafiken är eldriven till långt över 90 %.

Sammanfattning av utredningens förslag

I promemorian föreslår Finansdepartementet vissa justeringar i bestämmelserna om beräkning av bilförmånsvärdet med anledning av förslaget om att införa ett nytt s.k. bonus–malus-system där miljöanpassade fordon med relativt låga utsläpp av koldioxid premieras vid inköpstillfället genom en bonus, medan fordon med relativt höga utsläpp av koldioxid får högre skatt (malus).

Under de senaste 20 åren har variationen i fordonsskatt ökat mellan olika bilmodeller. Med bonus–malus-systemet kommer variationen att öka ytterligare, framför allt de tre första åren som bilar är i bruk. Detta bör enligt Finansdepartementet avspeglas i förmånvärderingen. Därför föreslår departementet att den schablonmässiga beräkningen av förmånsvärdet ska ändras.

I dag förmånsbeskattas inte arbetsgivares kostnader för trängselskatt samt väg-, bro- och färjeavgift vid privata resor med förmånsbil. För att öka incitamenten för de som har förmånsbil att minska sin privata körning i syfte att förbättra framkomligheten och miljön föreslår Finansdepartementet att trängselskatt och infrastrukturavgifter som betalats av arbetsgivaren ska förmånsbeskattas.

Ändringarna föreslås träda ikraft under 2018.

Svensk Kollektivtrafiks yttrande

Svensk Kollektivtrafik ställer sig positiv till förslaget om att ändra den schablonmässiga beräkningen av förmånsvärdet så att det, till skillnad från dagens regler, skapas en direkt koppling mellan en bils miljöpåverkan och dess förmånsvärde. Härigenom stärks de



SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

2017-04-12

ekonomiska incitamenten för dem som har förmånsbil att välja en bil med mindre miljöbelastning och för arbetsgivare att tillhandahålla förmånsbilar med mindre miljöbelastning eftersom högre förmånsvärden leder till högre kostnader i form av ökade socialavgifter.

Svensk Kollektivtrafik ställer sig även bakom förslaget om att förmånsbeskatta arbetsgivarnas kostnad för trängselskatt vid privata resor med förmånsbil. Det är ett steg i rätt riktning för att stärka kollektivtrafikens konkurrenskraft, öka framkomligheten på vägnätet samt minska utsläppen av koldioxid och andra luftföroreningar.

SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

Helena Leufstadius
VD