



SVENSKKOLLEKTIVTRAFIK

Ert dnr: Fi2016/04305/S2
Handläggare: Lars Sandberg

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
Enheten förmervärdesskatt och
punktskatter
103 33 Stockholm
Fi.registrator@regeringskansliet.se

Remissvar angående En svensk flygskatt (SOU 2016:83)

Svensk Kollektivtrafik är branschorganisation för länstrafikbolag och regionala kollektivtrafikmyndigheter i Sverige. Årligen görs mer än 1,5 miljarder resor i våra medlemmars trafik, vilket motsvarar 96 % av landets busstrafik och 62 % av landets persontågstrafik. Flertalet av våra medlemmar samordnar/ansvarar också för färdtjänst, sjukresor och skolskjuts på uppdrag av kommuner och landsting.

Sammanfattning av utredningens förslag

Utredningen om skatt på flygresor har haft i uppdrag att analysera och lämna förslag på hur en skatt på flygresor kan utformas. Syftet med skatten ska, enligt regeringens direktiv, vara att flygets klimatpåverkan ska minska för att bidra till att nå miljökvalitetsmålet Begränsad klimatpåverkan.

Den föreslagna skatten på flygresor har utformats som en skatt på kommersiella flygresor. Utredningen föreslår att flygskatt ska betalas för passagerare som reser från en svensk flygplats i ett flygplan som är godkänt för fler än tio passagerare.

Det är flygföretaget som utför flygningen som ska vara skattskyldigt. Skatten ska tas ut med olika skattenivåer beroende på om passageraren reser till en slutdestination i ett land som ligger

1. helt inom Europa,
2. helt eller delvis i en annan världsdel än Europa med ett avstånd om högst 6 000 kilometer från flygplatsen Stockholm/Arlanda,
3. i en annan världsdel än Europa med ett avstånd längre än 6 000 kilometer från flygplatsen Stockholm/Arlanda.

De föreslagna skattenivåerna baseras på klimatvärderingar för flygresor och föreslås uppgå till 80 kronor, 280 kronor och 430 kronor för de olika avståndsklasserna.

Lagen om skatt på flygresor föreslås träda i kraft den 1 januari 2018.



SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

Svensk Kollektivtrafiks yttrande

Svensk Kollektivtrafik anser att det är mycket viktigt att uppnå miljö kvalitetsmålet Begränsad klimatpåverkan. Flygets, liksom den övriga transportsektorns, ökande klimatpåverkan måste brytas.

En nackdel med en skatt som grundas på avresande passagerare är att den saknar direkt koppling till utsläppsmängder av växthusgaser. Den kan därför inte användas för att särskilja flygplan med olika bränsleförbrukning och uppmuntrar inte flyget till effektivare transporter eller att gå över till ickefossila drivmedel. Utredningens bedömer dock att en skatt med bränsle som skattebas inte är möjlig utifrån gällande internationella överenskommelser. Regeringen bör därför arbeta för att ändra dessa överenskommelser.

Svensk Kollektivtrafik anser att andra åtgärder än flygskatt för att uppnå miljömålet Begränsad klimatpåverkan inte har belysts tillräckligt.

Svensk Kollektivtrafik ställer sig inte bakom utredarens förslag, utan anser istället att incitament för ökad användning av biobränsle inom flyget ska införas.

SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

Helena Leufstadius
VD