



2017-08-09

Ert dnr: TSF 2017-39

E-post: vag@transportstyrelsen.se
Transportstyrelsen
Box 267
781 23 Borlänge

Handläggare: Mattias Adell

Synpunkter på Transportstyrelsens förslag och konsekvensutredning för försöksverksamhet med självkörande fordon

Svensk Kollektivtrafik är bransch- och serviceorganisation för länstrafikbolag och regionala kollektivtrafikmyndigheter vilka också är organisationens medlemmar. Årligen görs mer än 1,4 miljarder resor i våra medlemmars trafik, vilket motsvarar 96 % av landets busstrafik och 62 % av landets persontågstrafik.

Svensk Kollektivtrafiks synpunkter

- Svensk Kollektivtrafik anser att utvecklingen av självkörande fordon sannolikt kommer att få mycket stor betydelse för och påverkan på industri och samhälle i stort, i Sverige liksom i resten av världen. För att Sverige inte ska hamna på efterkälken i denna utveckling är det av avgörande betydelse att testverksamhet i vårt land kan komma igång utan onödiga dröjsmål, men endast i den mån tillfredsställande säkerhet i testerna kan påvisas.
- Svensk Kollektivtrafiks bedömning är att Transportstyrelsens förslag och konsekvensanalys är väl genomarbetade och underbyggda. Det gäller dock att ett alltför komplicerat ansökningsförfarande med mycket långtgående krav på detaljerad och omfattande dokumentation undviks så att marknadens krav på snabba besked kan tillgodoses. Om så inte skulle bli fallet riskerar man att testverksamheten flyttas till länder med flexiblare regelverk.
- Den debitering som Transportstyrelsen föreslår med en löpande timtaxa på 1400 kr, kan möjligen få en avskräckande effekt särskilt för mindre verksamheter. Dessa kan ha svårt att bedöma hur stor tidsåtgång de behöver räkna med för Transportstyrelsens hantering av deras ansökan. För att undvika en sådan situation bör ett avgiftstak på en väl avvägd nivå övervägas.



SVENSKKOLLEKTIVTRAFIK

2017-08-09

SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

Helena Leufstadius
VD