



2018-07-10

Ert dnr: Fi2018/01015/S1

[fi.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:fi.remissvar@regeringskansliet.se)

Handläggare: Lars Sandberg

## Remissvar angående Finansiering av infrastrukturinvesteringar med skatt eller avgift? (SOU 2018:13)

*Svensk Kollektivtrafik är bransch- och intresseorganisation för de regionala kollektivtrafikmyndigheterna och länstrafikbolagen i Sverige. Årligen görs mer än 1,6 miljarder resor i våra medlemmars trafik, vilket motsvarar 96 % av landets busstrafik och 86 % av landets persontågstrafik. Kollektivtrafiken har kommit långt i arbetet mot fossilfrihet. Den upphandlade busstrafiken drivs i dag till 86 procent av förnybara drivmedel. Spårvagns- och tunnelbanetrafiken drivs helt med el och tågtrafiken drivs nästan helt med el.*

### Sammanfattning av utredningens förslag

Kommittén om finansiering av offentliga infrastrukturinvesteringar via skatter, avgifter och privat kapital har haft i uppdrag att utreda om större offentliga infrastrukturinvesteringar kan finansieras genom uttag av en särskild statlig skatt eller avgift. Utgångspunkten har varit att skatten eller avgiften ska beakta i vilken utsträckning kommersiella fastigheter har ökat i värde till följd av investeringen samt den direkta nytta olika grupper kan antas ha av investeringen. Kommittén gör bedömningen att det inte går att fastställa och kvantifiera värdeökningen som skett på enskilda fastigheter till följd av en infrastrukturinvestering. Inte heller ett schabloniserat underlag på aggregerad nivå inom ett influensområde bedöms kunna fastställas på ett sådant sätt att det kan utgöra grunden för skatten. Utredningen har därför inte lagt något förslag om ny särskild skatt eller avgift.

### Svensk Kollektivtrafiks yttrande

Som Svensk Kollektivtrafik tidigare framhållit i andra remissyttranden<sup>1</sup> anser vi att möjligheterna till värdeåterföring bör öka. Det finns flera skäl för detta. Ett är att det är rimligt att fastighetsägare, vars fastigheter ökar i värde vid offentliga investeringar i infrastruktur, återför delar av värdestegringen till samhället. Ett annat är att återföringen kan öka genomförandetakten för viktiga investeringar. Däremot anser vi att denna värdeåterföring bör ske inom ramen för exploateringsavtal. Svensk Kollektivtrafik beklagar att kommitténs direktiv inte innehöll uppdrag om att utreda hur värdeåterföring i ökad utsträckning bör ske inom ramen för exploateringsavtal.

SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

Helena Leufstadius, VD

---

<sup>1</sup> Remissyttrande angående Delbetänkande från Sverigeförhandlingen: Ett författningsförslag om värdeåterföring (SOU 2015:60)