



2020-02-26

1/2

Ert dnr: Fi2020/00181/S2

Finansdepartementet

Handläggare: Caj Rönnbäck

## Remissvar angående PM Elförbrukare vid spårbunden trafik

*Svensk Kollektivtrafik är bransch- och intresseorganisation för de regionala kollektivtrafikmyndigheterna och länstrafikbolagen i Sverige. Årligen görs mer än 1,6 miljarder resor i våra medlemmars trafik, vilket motsvarar 96 % av landets busstrafik och 86 % av landets persontågstrafik.*

Svensk Kollektivtrafik lämnar här synpunkter på rubricerade PM och förslag. Dialog om förslaget har förts med Trafikförvaltningen, Region Stockholm.

### Ärendet

I regeringskansliets PM "Elförbrukare vid spårbunden trafik" föreslås en särskild reglering av vem som anses förbruka den el som omfattas av skattenedsättning av energiskatt som den spårbundna trafiken förbrukar.

Nuvarande lagstiftning anger att förbrukad el för drift av tåg eller annat spårbundet transportmedel har skattebefrielse. Skatt behöver inte heller betalas vid elförbrukning för motordrift eller uppvärmning i omedelbart samband med sådan elförbrukning. I skattebefrielse ingår även elförbrukning för drift av signaler, växeluppvärmning och säkerhetsanordningar längs banlinjen. Elförbrukning för bangårdsbelysning ingår inte. Nuvarande hantering av skattebefrielse är att den spårbundna elförbrukaren begär antingen avdrag i punktskattedeklarationen eller återbetalning av inbetald skatt.

Förslaget enligt PM innebär en lagändring i lagen om elskatt på energi (LSE). Vem som är den faktiska förbrukaren av el kommer fortsättningsvis att sakna betydelse. Förslaget innebär att den administrativa bördan minskas för den spårbundna elförbrukaren och osäkerheter undanröjs avseende vem som har rätt att söka skattenedsättning.

Svenska staten är den största innehavaren av järnväg i landet. Den infrastrukturen förvaltas och drivs av Trafikverket. Den el som förbrukas i denna infrastruktur och som är berättigad till skattenedsättning enligt ändamålet hanteras av Trafikverket som infrastrukturförvaltare.



## SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

I promemorian föreslås att det i lagen om skatt på energi (LSE) ska införas en ny bestämmelse som fastställer att el som förbrukats i järnvägsnätet ska anses vara förbrukad av den som är infrastrukturförvaltare för det järnvägsnätet där förbrukningen skett.

### **Vårt svar**

Svensk Kollektivtrafik bedömer att de förändringar som föreslås inte får någon negativ kostnadspåverkan för de medlemmar som bedriver samhällsbeställd lokal- och regional tågtrafik i landet eller praktiskt påverkar den tågtrafikverksamhet som bedrivs på regional nivå.

Förslaget ses som förenklingar i de administrativa åtagandena som idag sker kring den spårbundna tågtrafiken.

En särskild önskan är att staten ser över, förtydligar eller förenklar beskattningsreglerverk för elanvändning i den trafikhäna infrastrukturen såsom depåer och uppställningsanläggningar. Detta med hänsyn till att betydande delar av sådan infrastruktur, som delvis är skattebefriad, är stödjande system för den spårbundna tågtrafiken och därmed kan ses som del i förvaltningen av infrastruktur.

SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

Helena Leufstadius  
VD