

**Sändlista:**

Sveriges kommuner  
Regionala smittskydd  
Skolverket  
Folkhälsomyndigheten

## **Differentierade skolstarter för att minska trängsel och smittspridningen av Covid-19**

Kollektivtrafiken i Sverige är en samhällskritisk verksamhet som även måste fungera i kristider, inte minst för att resenärer med samhällskritiska yrken ska kunna ta sig till och från sitt arbete.

För att motverka spridningen av Covid-19 i Sverige utfärdade Folkhälsomyndigheten den 1 april föreskrifter och allmänna råd om allas ansvar att förhindra smitta av Covid-19 m.m. som innebär att de regionala kollektivtrafikmyndigheterna och trafikföretagen som kör kollektivtrafiken är skyldiga att:

- se till att trafiken körs i den omfattning som behövs för att minska risken för trängsel
- begränsa antalet passagerare per fordon
- informera sina passagerare om hur de kan minimera risken för smittspridning.

För att uppfylla råden och föreskrifterna kör de regionala kollektivtrafikmyndigheterna extra trafik för att minska trängseln, informerar och hjälper resenärer att hålla avstånd och uppmanar ibland resenärer att inte resa kollektivt om de inte har ett samhällskritiskt yrke.

I Sverige finns hundratusentals elever som läser vid gymnasieskolan. Flertalet av dessa reser till sin skola med kollektivtrafiken. Gymnasieskolorna är nu med anledning av smittrisken för Covid-19 stängda och undervisningen genomförs på distans. I dag, den 29 maj, kom dock beskedet från regeringen och Folkhälsomyndigheten att rekommendationen om distansundervisning tas bort från och med den 15 juni.

Eftersom det i dagsläget inte går att göra några tillförlitliga bedömningar av slutpunkten för smittspridningen finns risk att spridningen av Covid-19 ökar på nytt när gymnasier och universitet/högskolor startar efter sommaren. Om kommunerna, som är huvudmän för de kommunala skolorna, liksom de fristående skolornas styrelser, som är huvudmän för friskolorna, beslutar att återgå till ordinarie undervisning på plats i skolorna som följd av Folkhälsomyndighetens beslut idag blir den risken än mer påtaglig.

En stor del av dessa skolelever börjar skoldagen vid samma tid på morgonen, vilket skapar trängsel i bussar och tåg, liksom i skolornas allmänna utrymmen. För att minska trängseln och risken för smittspridning av Covid-19 bör därför skoldagens början spridas ut under förmiddagen.

Enligt rapporten [Mer kollektivtrafik och samhällsnytta för pengarna](#) som Svensk Kollektivtrafik tog fram 2017 kan det räcka med att sprida ut starttiden med en halv till en hel timme för att jämna ut efterfrågan på kollektivtrafiken på morgonen.

På de regionala kollektivtrafikmyndigheternas vägnar uppmanar vi kommunerna, som huvudmän för de kommunala skolorna, liksom de fristående skolornas styrelser, som huvudmän för friskolorna, att omgående inleda en dialog med både den regionala smittskyddsläkaren och med den regionala kollektivtrafikmyndigheten kring möjligheterna att gemensamt besluta om att sprida ut skolstarterna under förmiddagarna under höstterminen.

Vår bransch- och intresseorganisation, Svensk Kollektivtrafik, kan vara behjälpliga i den fortsatta dialogen för att gemensamt vidta de åtgärder som krävs för att hindra spridningen av Covid-19.

Med vänlig hälsning,



Kristoffer Tamsons  
Ordförande för Svensk Kollektivtrafik



Helena Leufstadius  
VD Svensk Kollektivtrafik

*Svensk Kollektivtrafik är bransch- och intresseorganisation för de regionala kollektivtrafikmyndigheterna och länstrafikbolagen i Sverige. Årligen görs mer än 1,6 miljarder resor i våra medlemmars trafik, vilket motsvarar 96 % av landets busstrafik och 86 % av landets persontågstrafik. Flertalet av våra medlemmar ansvarar eller organiserar dessutom färdtjänst, sjukresor och skolskjutsar vilket motsvarar en stor andel av taxibolagens uppdrag.*