



Stockholm 15 april 2020

Sändlista:

Erna Zelmin-Ekenhem , Generaldirektör Arbetsmiljöverket  
Johan Carlson, Generaldirektör Folkhälsomyndigheten  
Eva Nordmark, Arbetsmarknadsminister  
Lena Hallengren, Socialminister

### **Smittskydd måste gälla både förare och resenärer**

Kollektivtrafiken i Sverige är en samhällskritisk verksamhet och måste rulla för att resenärer, varav många med samhällskritiska jobb, ska kunna ta sig till arbetet även i kristider. Våra medlemmar tar sitt uppdrag på största allvar och arbetar hårt med att tillämpa de allmänna råd som Folkhälsomyndigheten utfärdat för kollektivtrafiken. Vi kör extra trafik för att minska trängsel, informerar och hjälper resenärer att hålla avstånd och ber t.o.m. ibland resenärer att inte resa kollektivt om de inte har ett samhällskritiskt arbete. Därför blir vi nu oroade när vi får signaler om att Arbetsmiljöverket överväger ett nationellt förbud mot av- och påstigning via framdörrarna oavsett skyddsbarriär av typ plexiglasskiva, eftersom detta kommer att öka trängseln och därmed smittorisken.

Den senaste veckan har det kommit regionala beslut om stängning av framdörr från Arbetsmiljöverket för att skydda föraren. Självklart är förarens arbetsmiljö väldigt viktig för oss och självklart ska smittorisken minskas för även denna yrkesgrupp. Vi anser dock att det bör finnas öppenhet för olika sätt som skyddar både förare och resenär. Igår vi fick vi också besked att i Halland har Arbetsmiljöverket godkänt plexiglasskärm i samarbete med skyddsombud och arbetsgivare, dvs det görs olika bedömningar av samma problematik.

Om framdörren ska hållas stängd för påstigning ökar trängseln för resenärerna, både på bussen och vid hållplatsen då av- och påstigande kommer att mötas och ibland trängas i en dörr. Därmed torde fler personer utsättas för smittorisk än om påstigning sker genom en dörr och avstigning genom en annan. Kollektivtrafiken har fått ett tydligt uppdrag från infrastrukturminister Tomas Eneroth, som innebär att vi ska minska trängseln och säkerställa att resenärer håller avstånd. Ett nationellt förbud mot påstigning i framdörr går stick i stäv med detta uppdrag. Många av våra medlemmar har dessutom fordon där det endast finns en dörr, en stängning av denna är knappast rimlig.

Vi ställer nu frågan på vilket sätt en stängning av framdörr ger ett bättre smittskydd för förare än exempelvis en plexiglasskärm vid förarplatsen? Varför skulle detta vara den enda godtagbara

lösningen? Direkta smittskyddsåtgärder som tillskrivs oss måste vara baserade på vetenskaplig grund och/eller bestämmas av ansvarig myndighet med smittskyddskompetens.

Inom andra verksamheter, till exempel handel, arbetar människor bakom plexiglasskärm. Både förare och butikspersonal möter kunder under sitt arbete och smittorisk och smittskydd borde kunna hanteras på liknande sätt för liknande situationer.

En förare har ansvar för framförande av fordonet och resenärerna ombord. Utrymning eller andra säkerhetsrelaterade situationer måste fungera som planerat även under denna pandemi. Föraren kan dessutom behöva hjälpa till exempel resenärer med funktionsnedsättning.

Vi ser det som självklart att både skydda förare och resenär i kollektivtrafiken. Om Arbetsmiljöverket anser att det endast kan finnas en godtagbar lösning för förarens skydd vill vi samtidigt ha ett tydligt besked om att detta är det enda som är acceptabelt ur smittskyddssynpunkt från den myndighet som är ansvarig inom området.

Med vänlig hälsning,



Helena Leufstadius, VD Svensk Kollektivtrafik

*Svensk Kollektivtrafik är bransch- och intresseorganisation för de regionala kollektivtrafikmyndigheterna och länstrafikbolagen i Sverige. Årligen görs mer än 1,6 miljarder resor i våra medlemmars trafik, vilket motsvarar 96 % av landets busstrafik och 86 % av landets persontågstrafik. Flertalet av våra medlemmar ansvarar eller organiserar dessutom färdtjänst, sjukresor och skolskjutsar vilket motsvarar en stor andel av taxibolagens uppdrag.*