



2020-04-02

[kontakt@transportstyrelsen.se](mailto:kontakt@transportstyrelsen.se)

Ert dnr: diarienummer TSF 2020-27

## **Svensk Kollektivtrafiks remissvar angående förändringar i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2016:105) om avgifter.**

*Svensk Kollektivtrafik är bransch- och intresseorganisation för de regionala kollektivtrafikmyndigheterna och länstrafikbolagen i Sverige. Årligen görs mer än 1,6 miljarder resor i våra medlemmars trafik, vilket motsvarar 96 % av landets busstrafik och 86 % av landets persontågstrafik. Flertalet av våra medlemmar ansvarar eller organiserar dessutom färdtjänst, sjukresor och skolskjutsar vilket motsvarar en stor andel av taxibolagens uppdrag.*

### **Bakgrund**

Transportstyrelsen föreslår bla förändringar som handlar om avgifter redovisningscentraler och beställningscentraler

Förslaget går ut på att anpassa föreskriften till förändrade lagar kring tillståndspliktiga beställningscentraler som hör samman med införandet av möjligheten att istället för taxameter bedriva verksamheten med så kallad "särskild utrustning". Därför införs avgifter för tillsyn och ansökan för dessa tillståndspliktiga beställningscentraler.

### **Svensk Kollektivtrafiks synpunkter**

#### **Formalia**

Eftersom begreppet beställningscentral används flitigt i branschen tycker vi det hade varit rimligt att i lagstiftningen och föreskriftsarbetet använda begreppet "tillståndspliktiga beställningscentraler" för att tydliggöra att detta inte avser vilken beställningscentral som helst.

#### **Beloppsnivå och avgiftskonstruktion**

Avgiftskonstruktionen för tillsyn föreslås för redovisningscentraler vara fast om 5000 kr per år. För tillståndspliktiga beställningscentraler föreslår istället en löpande timtaxa. Svensk Kollektivtrafik har vid upprepade tillfällen kritiserat denna senare avgiftsmodell då den är oförutsägbar för den som råkar ut för tillsyn får betala helt baserat på tillsynsmyndighetens effektivitet, kunskap och ambition vad gäller tillsyn. Utifrån den uppskattning som tidigare av myndigheten gjorts kommer antalet tillsynsärenden vara få och Transportstyrelsen kommer vara i en fas av kunskapsuppbyggnad kring denna tillsyn, det vore därför mer rimligt att en fast tillsynsavgift tas ut.



## SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

Den löpande timtaxan som återfinns i Transportstyrelsens föreskrifter om avgifter 2 kap. 7 § är 1400 kr per timme och debiteras per påbörjad 30-minutersperiod.

Svensk Kollektivtrafik har vid upprepade tillfällen kritiserat denna timtaxa då den är orimligt hög för att utgöra timdebitering för det som i flesta fall är skrivbordstillsyn. Det är dessutom orimligt att basera sin overheadkostnad för myndighetens verksamhet genom dessa intäkter, overhead för myndigheten måste så klart vara anslagsfinansierad. Vi noterar att myndigheten för vissa järnvägsrelaterade frågor har en timtaxa på 1200 kr/timme. Det är en rimligare avgiftsnivå även för tillsynsärenden för dessa frågor.

SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

Helena Leufstadius  
VD