

2020-12-17

## Svensk Kollektivtrafiks kommentarer gällande EU-kommissions taxonomiförslag dec 2020

Svensk Kollektivtrafik välkomnar tillfället att kommentera den föreslagna förordningen för hållbar ekonomisk verksamhet. Vi vill uttrycka vårt stöd för tankarna bakom taxonomin. Å andra sidan vill vi påpeka att det är extremt viktigt att förordningen fullt ut stöder hållbar utveckling och är anpassad till andra EU-direktiv om hållbarhet. Initiativet får inte utgöra nya hinder eller sakta ner innovation och framsteg.

- Biodrivmedel är en viktig del av vägen bort från beroendet av fossil energi.
- Alla typer av biodrivmedel behövs i övergången.
- Ekonomiska bestämmelser måste bygga på teknisk neutralitet.
- Inga bränslen är CO<sub>2</sub>-neutrala; utsläpp måste värderas med livscykelperspektiv snarare än att man endast tar hänsyn till vad som kommer ut ur avgasröret.
- Ekonomiska bestämmelser måste vara i linje med RED2, direktivet om rena fordon och andra EU-direktiv
- Eftersom taxonomin är inriktad på tekniska lösningar saknar vi fokus på investeringar för att ändra beteendet hos pendlare, att gå över från bilkörning till kollektivtrafik, cykla eller gå. Eller som ytterligare ett alternativ arbeta hemifrån.

SDG 11 Hållbara städer och samhällen anger kollektivtrafiken som ett viktigt verktyg för förändring. Kollektivtrafik bidrar också starkt till flera av de mål som nämns i artikel 10.1 i ramverket (EU) 2020/852, främst användningen av förnybar energi, förbättrad energieffektivitet och klimatneutral mobilitet.

Kollektivtrafiken i Sverige har ambitiösa miljömål och mer än 90 procent av stads- och regionalbussarna använde endast fossilfria bränslen 2019. Dessutom stöds den snabba elektrifieringen av bussflottan av regeringen och nästan alla regioner i Sverige har nu e-bussar i drift. För svensk kollektivtrafik är det mycket tydligt att om vi ska lyckas i övergången behövs alla hållbara bränslen och detta måste stödjas av taxonomin.

Vi är fast beslutna att fortsätta vår resa mot en fossilfri kollektivtrafik. Det är därför som några av förslagen om transport i utkastet till lag är djupt besvärliga. Faktum är att det hotar alla våra ansträngningar på miljöområdet och kan tvinga oss tillbaka till att på nytt bli beroende av fossil energi. Den nu föreslagna delegerade förordningen går för långt och utesluter investeringar / aktiviteter som skulle bidra till att minska växthusgaserna. Vi tvivlar på att använda taxonomikriterier för andra än märkningsändamål, såsom urval av projekt, stödberättigande för statligt stöd eller vid offentlig upphandling. Vi tror att taxonomi kan ha betydande effekter på företagens finansieringsmöjligheter med långtgående konsekvenser.

Vi har följande specifika kommentarer till utkastet till delegerad förordning.

- Den svenska klimatstrategin för transport bygger på omfattande elektrifiering och användning av hållbara biodrivmedel. GHG-reduktionseffekten för den senare beräknas i enlighet med artiklarna 30



SVENSKKOLLEKTIVTRAFIK

och 31 i förnybara energidirektivet. Biodrivmedel som uppfyller kraven i direktivet är en permanent lösning för växthusgasreducering och därför en möjliggörande verksamhet enligt artikel 16.

- Biobränslen som produceras från livsmedel och fodergrödor kan också användas för transport. Produktion av alla biodrivmedel bör omfattas av TSC förutsatt att de uppfyller kraven i direktivet om förnybar energi.
- Passagerartransporter i städer och på väg bör högst omfattas av kraven i direktivet om rena fordon 2019/116. Utsläpp från biobränslen som är kompatibla med direktivet om förnybar energi bör accepteras.

Slutligen vill vi påpeka att enligt taxonomiförordningen uppfyller användningen av förnybara energikällor som är förenliga med direktivet om förnybar energi kraven på klimatförändringsreducering. Enligt artikel 19 i taxonomiförordningen bör TSC:er också vara tekniskt neutrala och överväga marknadseffekterna av övergången och risken för strandade tillgångar. Flera av de föreslagna TSC:erna verkar inte uppfylla ett eller flera av dessa krav.