



2021-11-02

i.remissvar@regeringskansliet.se

ivian.paulino.lorenzo@regeringskansliet.se

Ert dnr: I2021/02312

Handläggare: Annarella Löfblad

Svensk Kollektivtrafiks remissvar rörande Promemoria Klimatdeklarationer

Svensk Kollektivtrafik är bransch- och intresseorganisation för de regionala kollektivtrafikmyndigheterna och länstrafikbolagen i Sverige. Ett normalår görs mer än 1,7 miljarder resor i våra medlemmars trafik, vilket 2019 motsvarade 99 % av landets busstrafik och 85% av landets persontågstrafik. Kollektivtrafiken leder i dag arbetet mot ett fossilfritt transportsystem. Den upphandlade busstrafiken drivs i dag till över 92 procent av förnybara drivmedel eller el. Spårvagns- och tunnelbanetrafiken drivs helt med el och tågtrafiken drivs nästan helt med el. Våra medlemmar ansvarar också helt eller delvis för färdtjänst, riksfärdtjänst, sjukresor och skolskjuts.

Remissynpunkter

Klimatdeklarationer föreslås i första skedet endast gälla flyg och undantag att lämna klimatdeklaration ges resor som görs med personbil, buss, tåg, spårvagn, tunnelbana eller fartyg. Resor som våra medlemmar, de regionala kollektivtrafikmyndigheterna, i stor utsträckning står för. Våra medlemmar driver ett ambitiöst miljöarbete och den upphandlade kollektivtrafiken är idag ledande inom fossilfria transporter. Våra medlemmar bedriver verksamhet inom alla trafikslag utom flyg och allt från lokala tätortsresor till långväga regionala tåg- och bussresor och jobbar aktivt med att följa upp utsläpp från kollektivtrafiken.

Promemorian specificerar att "När det gäller resor med personbil, buss, tåg och fartyg ser situationen annorlunda ut. Hur klimatpåverkan från dessa färdmedel ska beräknas behöver utredas vidare. Ambitionen är dock att även resor som görs med buss, tåg eller fartyg så snart som möjligt ska omfattas av kravet på klimatdeklarationer." Svensk Kollektivtrafik deltar gärna i det fortsatta arbetet kring klimatdeklarationer för andra trafikslag än flyg.

SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

Johan Wadman
VD