



2021-11-02

ju.remissvar@regeringskansliet.se
Ju.krim@regeringskansliet.se

Ert dnr: Ju2021/02425
Handläggare: Annarella Löfblad

Svensk Kollektivtrafiks remissvar rörande SOU 2021:49 – Kommuner mot brott

Svensk Kollektivtrafik är bransch- och intresseorganisation för de regionala kollektivtrafikmyndigheterna och länstrafikbolagen i Sverige. Ett normalår görs mer än 1,7 miljarder resor i våra medlemmars trafik, vilket 2019 motsvarade 99 % av landets busstrafik och 85 % av landets persontågstrafik. Kollektivtrafiken leder i dag arbetet mot ett fossilfritt transportsystem. Den upphandlade busstrafiken drivs i dag till över 92 procent av förnybara drivmedel eller el. Spårvagns- och tunnelbanetrafiken drivs helt med el och tågtrafiken drivs nästan helt med el. Våra medlemmar ansvarar också helt eller delvis för färdtjänst, riksfärdtjänst, sjukresor och skolskjuts.

Remissynpunkter

För våra medlemmar, de regionala kollektivtrafikmyndigheterna, är trygghet och säkerhet viktiga frågor. Att resenärer och personal kan resa och arbeta tryggt och säkert är en förutsättning för ett jämlikt transportsystem och något som både lyfts i Agenda 2030 och i de transportpolitiska målen. Människors möjlighet att röra sig fritt är en viktig del i ett demokratiskt samhälle. Brottslighet och otrygghet skapad därav kan hindra människors rörlighet och vardagsliv. Det är därför mycket angeläget att det brottsförebyggande arbetet även inkluderar resor och transporter.

Kollektivtrafikens offentliga miljöer och fordon lockar tyvärr brottsliga element av olika slag och vi vet också att en del resenärer är otrygga och avstår att resa med kollektivtrafiken under vissa tider eller väljer andra färd sätt utav rädsla för att utsättas för brott. Vi har dessutom sett en minskad polisiär närvaro i kollektivtrafiksystemet under ganska många år vilket har inneburit att våra medlemmar, de regionala kollektivtrafikmyndigheterna, och trafikutövarna fått ta ett större ansvar genom t.ex. ordningsvakter för att upprätthålla ordning och skapa trygga miljöer. Bäst resultat ser vi på de platser där man aktivt samverkar med kommun, polis och andra lokala aktörer. Att kommunen leder arbetet med att gemensamt skapa en lokal/kommunal lägesbild och utforma åtgärdsprogram faller sig naturligt dock är det viktigt att även se vad som händer i grannkommuner och även regionalt. Polismyndigheten är självklart en naturlig ingångspunkt för detta men här kan kollektivtrafiken också bidra då den både är lokal och regional.



SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

Vi ser positivt på utredningens förslag om att kommunerna ska bedriva ett lagstadgat samordnande brottsförebyggande arbete, vad vi saknar helt är synen på det regionala perspektivet samt kollektivtrafikens roll i detta arbete. Vi vet att kollektivtrafiken har en viktig roll att spela här och att regionala kollektivtrafikmyndigheter, fastighetsägare inom kollektivtrafiken samt trafikutövare behövs i det brottsförebyggande arbetet. Utredningen nämner i förbigående överenskommelser med kollektivtrafikaktörer och att trafikutövare kan vara viktiga samarbetspartner till kommunen. Detta underskattar grovt kollektivtrafikens roll. Vi hade gärna sett att utredningen tittat bredare på förutsättningar för lokalt och regionalt brottsförebyggande arbete.

Vi hoppas att denna lag kan ge ökade möjligheter för det brottsförebyggande arbetet och att kommunerna ser kollektivtrafikens aktörer som en naturlig del i detta även om utredningen inte uttryckligen lyfter detta.

SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

Johan Wadman
VD