



2021-10-21

m.remissvar@regeringskansliet.se
m.klimatenheten@regeringskansliet.se.

Ert dnr: M2021/00830
Handläggare: Annarella Löfblad

Svensk Kollektivtrafiks remissvar rörande SOU 2021:21 – En klimatanpassad miljöbalk för samtiden och framtiden

Svensk Kollektivtrafik är bransch- och intresseorganisation för de regionala kollektivtrafikmyndigheterna och länstrafikbolagen i Sverige. Ett normalår görs mer än 1,7 miljarder resor i våra medlemmars trafik, vilket 2019 motsvarade 99,6 % av landets busstrafik och 90 % av landets persontågstrafik. Kollektivtrafiken leder i dag arbetet mot ett fossilfritt transportsystem. Den upphandlade busstrafiken drivs i dag till över 92 procent av förnybara drivmedel eller el. Spårvagns- och tunnelbanetrafiken drivs helt med el och tågtrafiken drivs nästan helt med el. Våra medlemmar ansvarar också helt eller delvis för färdtjänst, riksfärdtjänst, sjukresor och skolskjuts.

Remissynpunkter

Svensk Kollektivtrafik har främst tittat på kapitel 9 gällande utredningens andra fas. Vi håller med om utredningens bedömning om vilka lagar och förordningar som bör studeras, dock borde även parkeringslagstiftning ses över då det där finns förutsättningar för stora och kostnadseffektiva utsläppsminskningar som utredningen efterlyser.

Både underlättad utbyggnad av elnätet och planering och kravställande för ett mer transporteffektivt samhälle berör i hög grad våra medlemmar, de regionala kollektivtrafikmyndigheterna. Våra medlemmar spelar även en avgörande roll i det transporteffektiva samhället och ligger långt framme i elektrifieringen inom transportområdet. Svensk Kollektivtrafik medverkar gärna i utredningens fortsatta arbete under andra fasen.

Vi vill förmedla några viktiga punkter som vi anser det viktigt att utredningen adresserar under andra fasen nedan:

- Stärk kollektivtrafik, gång och cykels roll i planeringslagstiftningen, viktigt att de hållbara färdalternativen blir norm för planeringen
- Stärk finansieringen till kollektivtrafikåtgärder, både på statlig och kommunal infrastruktur
- Underlätta för kommuner att genomföra kollektivtrafikfrämjande åtgärder i befintliga miljöer



SVENSKKOLLEKTIVTRAFIK

- Fyrstegsprincipen behöver tillämpas fullt ut och konsekvent av alla aktörer inkl. Trafikverket
- Reformera de samhällsekonomiska kalkylerna
- Se över parkeringslagstiftning
- Underlätta för elektrifiering av kollektivtrafiken

SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

Johan Wadman
VD