



2021-09-02

Ert dnr: S2021/06085

s.remissvar@regeringskansliet.se
jenni.lundh@regeringskansliet.se

Handläggare: Lars Sandberg

Remissvar angående Promemorian Fortsatt giltighet av begränsningsföreläggningen och föreläggningen om tillfälliga smittskyddsåtgärder på serveringsställen

Svensk Kollektivtrafik är bransch- och intresseorganisation för de regionala kollektivtrafikmyndigheterna och länstrafikbolagen i Sverige. Normalår görs mer än 1,7 miljarder resor i våra medlemmars trafik, vilket motsvarar 99 % av landets busstrafik och 88 % av landets persontågstrafik. Kollektivtrafiken har kommit mycket långt i arbetet mot fossilfrihet. Den upphandlade busstrafiken drivs i dag till över 92 procent av förnybara drivmedel eller el. Spårvagns- och tunnelbanetrafiken drivs helt med el och tågtrafiken drivs nästan helt med el.

Sammanfattning av de förslag promemorian som påverkar kollektivtrafiken

I promemorian föreslår regeringen att föreläggningen (2021:8) om särskilda begränsningar för att förhindra spridning av sjukdomen covid-19 (begränsningsföreläggningen) ska förlängas och gälla under samma tid som covid-19-lagen.

I syfte att ha en god beredskap för att kunna besluta om träffsäkra smittskyddsåtgärder även fortsättningsvis under den covid-19-pandemin, har regeringen föreslagit att giltighetstiden för covid 19-lagen ska förlängas från sista september till utgången av januari 2022. Regeringens proposition Fortsatt giltighet av covid-19-lagen och lagen om tillfälliga smittskyddsåtgärder på serveringsställen (prop. 2020/21:219) behandlas just nu i riksdagen. Skulle riksdagen besluta om en kortare giltighetstid för lagen får begränsningsföreläggningens giltighetstid anpassas efter den tiden. Förslagen i denna promemoria förutsätter att riksdagen antar förslagen i propositionen.

Regeringen bedömer dessutom att de ändringar i de nu gällande deltagarbegränsningarna för allmänna sammankomster, offentliga tillställningar och platser för privata sammankomster som tidigare beräknades kunna göras i september 2021, med anledning av det nuvarande epidemiologiska läget, kan komma att behöva senareläggas. När lättnaderna kan komma att träda ikraft beror på den samlade bedömning regeringen, i samråd med Folkhälsomyndigheten, kontinuerligt gör av det epidemiologiska läget. Trots bedömningen i denna promemoria kan således lättnader komma att beslutas före utgången av september 2021.



SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

2021-09-02

Svensk Kollektivtrafiks yttrande

Svensk Kollektivtrafik har inga invändningar mot förslaget om att begränsningsförfordningen ska fortsätta att gälla under samma tid som covid-19-lagen, dvs. till utgången av januari 2022 för att minska risken för smittspridning av covid-19, men vi vill samtidigt understryka att förordningen bör upphävas så snart smittläget tillåter.

Vi har heller inga invändningar mot regeringens bedömning om att de ändringar i deltagarbegränsningarna för allmänna sammankomster, offentliga tillställningar och platser för privata sammankomster som beräknades kunna göras i september 2021, med anledning av det nuvarande epidemiologiska läget, kan komma att behöva senareläggas, även om detta indirekt kan medföra att kollektivtrafikresandet, och därmed biljettintäkterna, blir lägre än de annars skulle vara.

SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

Johan Wadman
VD