



2022-03-30

fi.remissvar@regeringskansliet.se
tina.svensson@regeringskansliet.se.

Ert dnr: Fi2022/01024
Handläggare: Annarella Löfblad

Svensk Kollektivtrafiks remissvar rörande promemorian Tillfälligt sänkt skatt på bensin och diesel

Svensk Kollektivtrafik är bransch- och intresseorganisation för de regionala kollektivtrafikmyndigheterna och länstrafikbolagen i Sverige. Ett normalår görs mer än 1,7 miljarder resor i våra medlemmars trafik, vilket motsvarar 99 % av landets busstrafik och 90 % av landets persontågstrafik. Kollektivtrafiken leder i dag arbetet mot ett fossilfritt transportsystem. Den upphandlade busstrafiken drivs i dag till över 92 procent av förnybara drivmedel eller el. Spårvagns- och tunnelbanetrafiken drivs helt med el och tågtrafiken drivs nästan helt med el. Våra medlemmar ansvarar också helt eller delvis för färdtjänst, riksfärdtjänst, sjukresor och skolskjuts.

Remissynpunkter

Svensk Kollektivtrafik anser inte att skatt på bensin och diesel, inte ens tillfälligt, ska sänkas. Detta försämrar människors förutsättningar att göra hållbara resval, ökar utsläppen och ökar bilens konkurrenskraft gentemot kollektivtrafiken ytterligare. Förslaget om sänkt skatt ska även ses tillsammans med övriga förslag som regeringen lagt fram som även dessa gynnar bilresande och fossila drivmedel. Även i krigskristider måste miljömålen vara viktiga då klimatkrisen inte försvunnit utan snarare måste hanteras med extra skyndsamhet. Istället för att gynna fossila bränslen och privatbilägande och bilresande bör snarare åtgärder som främjar hållbara alternativ såsom kollektivtrafik premieras.

Den svenska kollektivtrafiken har under många år banat väg och lett arbetet mot ett fossilfritt transportsystem. Förutom att vara en grundbult för människors hållbara resande utan bil har de regionala kollektivtrafikmyndigheterna arbetat systematiskt för att minska de egna utsläppen. Den upphandlade kollektivtrafiken med buss drivs idag till över 92 % på förnybara drivmedel eller el. En skattesänkning på bensin och diesel gör, som promemorian också konstatera att de förnybara bränslena relativt sett blir dyrare. Detta sker samtidigt med stora generella prisökningar på biodrivmedel p.g.a. ökad efterfrågan och att priserna på biodrivmedel följer med upp när dieselpiserna ökar. För kollektivtrafiken kan det handla om ungefärligen 1–2 miljarder kr i ökade bränslekostnader för 2022 om de högre drivmedelspriserna ligger kvar på en hög nivå året ut. Till detta kommer miljardförluster för de regionala



SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

kollektivtrafikmyndigheterna som beror på kraftigt minskade biljettintäkter under pandemin. Jämfört med 2019 minskade biljettintäkterna 2021 med 7 miljarder enligt vår senaste prognos.

De samlade bilgynnande förslagen stärker ytterligare bilens position vid val av färdmedel. Det skickar även signalen att den egna bilen är det viktigaste färdmedlet och utsläpp från dessa är mindre viktiga. Kollektivtrafiken försöker nu återhämta sig efter två tunga pandemiår med kraftigt minskat resande. Även om resenärer som åkt mycket kollektivt innan pandemin nu kommer tillbaka till kollektivtrafiken ser vi att många med tillgång till bil fortsätter välja bilen för sina resor, även om de innan pandemin växlat färdmedel. Vi ser förstärkta bilvanor, något som regeringens förslag både uppmuntrar och bekräftar, det går tvärt emot riksdagens och regeringens miljömål. Regeringens förslag gör det definitivt svårare och svårare att uppnå 2030-målen för transportsektorn.

Att premiera och göra bilresande billigare försämrar kollektivtrafikens och andra hållbara färdsets konkurrenskraft, i en tid där det borde vara tvärtom.

Att ersätta reseavdraget med en avståndsbaserad och färdmedelsneutral skattereduktion är ett viktigt och nödvändigt steg i rätt riktning, men det räcker inte för att miljömålen ska uppnås. Dessutom behövs det ytterligare åtgärder som minskar människors kostnader för resor och samtidigt uppmuntrar till hållbara val, bl.a.

- Ta bort förmånsskatten på månadskort och årskort i kollektivtrafiken
- Sänkt momsen på kollektivtrafik från 6 till 0 procent men behåll avdragsrätten för ingående moms
- Sänk banavgifterna, men denna gång rättvist mellan statligt ägda tågföretag och regionernas pendel- och regionalstågstrafik så att alla avgifter reduceras med samma procenttal.

Svensk Kollektivtrafik anser dessutom att regeringen ska använda bränslekrisen till att skapa energifrihet för Sverige genom ökade satsningar på inhemsk produktion av HVO, biogas, RME och andra biodrivmedel, liksom på el, samt till att minska energiförbrukningen och koldioxidutsläppen genom att styra mot hållbara transporter såsom kollektivtrafik istället för att cementera fossilberoendet. Sänkt skatt på bensin och diesel bidrar inte till hållbar utveckling och ett fossilfritt transportsystem.

SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

Johan Wadman
VD