



2022-01-26

m.remissvar@regeringskansliet.se  
m.naturmiljoenheten@regeringskansliet.se

se

Ert dnr: M2021/00463  
Handläggare: Annarella Löfblad

## **Svensk Kollektivtrafiks remissvar rörande Miljömålsrådets årsrapport 2021**

*Svensk Kollektivtrafik är bransch- och intresseorganisation för de regionala kollektivtrafikmyndigheterna och länstrafikbolagen i Sverige. Ett normalår görs mer än 1,7 miljarder resor i våra medlemmars trafik, vilket motsvarar 99 % av landets busstrafik och 88 % av landets persontågstrafik. Kollektivtrafiken leder i dag arbetet mot ett fossilfritt transportsystem. Den upphandlade busstrafiken drivs i dag till över 92 procent av förnybara drivmedel eller el. Spårvagns- och tunnelbanetrafiken drivs helt med el och tågtrafiken drivs nästan helt med el. Våra medlemmar ansvarar också helt eller delvis för färdtjänst, riksfärdtjänst, sjukresor och skolskjuts.*

### **Remissynpunkter**

Svensk Kollektivtrafik ser positivt på förslagen kring fastställa etappmål för statliga myndigheter om att minska utsläppen av koldioxid från tjänsteresor med minst 50 procent till 2030 från år 2019 samt initiera ett beställarnätverk för tjänsteresor så offentliga beställare kan driva utveckling och skapa efterfrågan på lösningar som minskar utsläppen från resor.

Tjänsteresor är en viktig del i det dagliga resandet och formerna för tjänsteresorna påverkar även den anställdes arbetsresor och övriga privata resor. Att styra för att lätt och självklart välja hållbara alternativ för tjänsteresor är mycket positivt. Hur människor reser grundar sig till stor del i upparbetade vanor och om tjänsteresorna kan ändras ökar också möjligheterna för att övriga resor kan genomföras med andra färdmedel.

Vi vill självklart slå ett slag för kollektivtrafiken som ett ytterst viktigt färdmedelsalternativ för att minska utsläppen av växthusgaser från tjänsteresor. Kollektivtrafiken ger även möjlighet att arbeta under resa, något som bilkörande inte gör.

För att underlätta både t.ex. arbetsresor och tjänsteresor och på så sätt slå två flugor i en smäll anser Svensk Kollektivtrafik att förmånsskatten på månadskort och årskort i kollektivtrafiken ska tas bort, liksom subventionen av förmånsbil



## SVENSKKOLLEKTIVTRAFIK

som inte är miljöbilar. Dessutom anser vi att fri parkering ska tas bort från bilförmånen samt arbetsgivares möjligheter att subventionera drivmedel som en del av bilförmånen. Dessa åtgärder skulle minska klimatutsläppen från de statliga myndigheterna alla andra arbetsgivare som vill arbeta proaktivt med hållbara tjänste- och arbetsresor.

SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

Johan Wadman  
VD