



2022-07-07

Ert dnr: TRV 2021/45276

[jnb@trafikverket.se](mailto:jnb@trafikverket.se)

Handläggare: Mattias Andersson

## **Remissvar JNB, T23 avvikelsemedelande (2022-06-23) rörande Avsnitt 4.5 Tildelningsprocess**

*Svensk Kollektivtrafik är bransch- och intresseorganisation för de regionala kollektivtrafikmyndigheterna och länstrafikbolagen i Sverige. Årligen görs mer än 1,7 miljarder resor i våra medlemmars trafik, vilket motsvarar 96 % av landets busstrafik och 86 % av landets persontågstrafik. Kollektivtrafiken har kommit mycket långt i arbetet mot fossilfrihet. Den upphandlade busstrafiken drivs i dag till över 90 procent av förnybara drivmedel. Spårvagns- och tunnelbanetrafiken drivs helt med el och tågtrafiken drivs nästan helt med el.*

### **Svensk Kollektivtrafiks yttrande**

- Den samhällsfinansierade regionala tågtrafiken utgör ryggraden i en stor del av de regionala kollektivtrafiksystemen. Det innebär att tidtabellen för de regionala tågen både påverkar och styr övrig kollektivtrafik som buss, tunnelbana och spårväg.
- Trafikverkets förslag på ändring av tidplan riskerar att få långtgående och svåröverblickbara konsekvenser för branschens aktörer, medborgare, resenärer och samhället. Vilket i sin tur också riskerar att skada förtroendet för kollektivtrafiken och järnvägen.
- Vi saknar en tydlig motivering och beskrivning varför Trafikverket önskar justera tidplanen samt varför Trafikverket inte har möjlighet att arbeta in förseningen.
- Vi saknar en analys kring hur pass sannolikt det är att inte ytterligare förseningar uppstår samt en beskrivning vilka konsekvenser det skulle kunna ge upphov till.
- Av ovanstående skäl avstyrker vi förslaget.

Johan Wadman  
VD