



2022-12-20

Ert dnr: FI2022/03172

[fi.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:fi.remissvar@regeringskansliet.se)

Handläggare: Lars Sandberg

## **Svensk Kollektivtrafiks remissvar angående promemorian Tillfällig skattefrihet för förmån av laddel på arbetsplatsen**

*Svensk Kollektivtrafik är bransch- och intresseorganisation för de regionala kollektivtrafikmyndigheterna och länstrafikbolagen i Sverige. Normalår görs mer än 1,7 miljarder resor i våra medlemmars trafik, vilket motsvarar 99 % av landets busstrafik och 90 % av landets persontågstrafik. Kollektivtrafiken har kommit mycket långt i arbetet mot fossilfrihet. Den upphandlade busstrafiken drivs i dag till 95 procent av förnybara drivmedel eller el. Spårvagns- och tunnelbanetrafiken drivs helt med el och tågtrafiken drivs nästan helt med el.*

### **Sammanfattning av utredningens förslag**

I promemorian föreslås en tillfällig skattefrihet för förmån av elektricitet för laddning av vissa fordon. Under förutsättning att laddningen sker vid en laddningspunkt eller ett eluttag som tillhandahålls av arbetsgivaren i anslutning till arbetsplatsen ska laddning av personbil klass I, lätt lastbil, motorcykel, moped och cykel kunna ske utan att den anställde förmånsbeskattas för elförbrukningen.

De tillfälliga bestämmelserna föreslås träda i kraft den 1 juli 2023 och tillämpas på förmåner som tillhandahålls efter ikraftträdandet. Bestämmelserna föreslås upphöra att gälla vid utgången av juni 2026.

### **Svensk Kollektivtrafiks yttrande**

#### **Generella och övergripande synpunkter**

I dag skattesubventionerar staten förmånsbilister med miljöbil och personer som fått cykel som löneförmån. I den remitterade promemorian föreslår regeringen att även elektricitet vid laddning av personbil, lätt lastbil, motorcykel, moped och cykel ska skattesubventioneras. Men vill arbetsgivare uppmuntra resande med fossilfri kollektivtrafik så förmånsbeskattas de anställda fullt ut.

Om förmånsskatten på kollektivtrafikresor tas bort kommer antalet bilresor minska med 0,3 procent och antalet kollektivtrafikresor öka med 2,8 procent samt antalet personkilometer minska med bil med 0,4 procent och antalet personkilometer med kollektivtrafik öka med 5,5 procent, vilket gör att klimatutsläppen kommer minska med



## SVENSKKOLLEKTIVTRAFIK

2022-12-20

28 000 ton/år enligt WSP:s beräkningar.<sup>1</sup> För att minska klimatutsläppen anser Svensk Kollektivtrafik att förmånsskatten på månadskort och årskort i kollektivtrafiken ska tas bort.

Svensk Kollektivtrafik delar Finansdepartementets analys att skattelättnader, subventioner och andra former av stöd riktade till användandet av laddbara bilar kan bidra till totalt sett ökat bilresande. Detta kan ske både i form av att individer med laddbara bilar kör mer och att individer som tidigare inte använde bil, börjar använda laddbar bil som färdmedel för arbetsresor. Även om det rör sig om en ökning av i huvudsak elbaserad körning, kan ett ökat bilanvändande innebära negativa miljöeffekter, i form av bl.a. slitagepartiklar.<sup>2</sup> Elbilar bidrar dessutom till trängsel och att gaturummet används ineffektivt. En bilkö är lika lång oavsett om bilarna drivs med el eller fossil bensin eller diesel. I likhet med Klimatpolitiska rådets rekommendationer anser Svensk Kollektivtrafik att staten ska sluta subventionera bilägande, bilkörning och parkering.<sup>3</sup>

Tillgång till gratis eller subventionerad arbetsplatsparkering har stor betydelse för om människor väljer bil eller kollektivtrafik vid arbetsresor.<sup>4</sup>

Anställda som har fri parkering vid arbetet ska enligt skattelagstiftningen förmånsbeskattas, men uppskattningar visar att färre än en av fem av dem som är skyldiga att betala skatten verkligen beskattas.<sup>5</sup> De som har förmånsbil är dessutom undantagna från regeln och förmånsbeskattas inte för gratis eller subventionerad parkerings- eller garageplats vid arbetet. Parkeringsförmånen är inbakad i bilförmånen. Det gäller oavsett om den anställda använder förmånsbilen i tjänsten eller bara privat.

Att många inte följer lagen i kombination med att Skatteverket inte kontrollerar att reglerna följs och att de som har förmånsbil inte behöver betala förmånsskatt för gratis arbetsplatsparkering leder till att de kostnadsfria parkeringarna beräknas skattesubventioneras med 1,5 miljard varje år, vilket ökar antalet personkilometer med bil med 3,1 procent och minskar antalet personkilometer med kollektivtrafik med 3,7 procent. Räknat i antal resor blir ökningen för bilresor 3,6 procent och minskningen för kollektivtrafik 3,8 procent. Den dåliga efterlevnaden ökar klimatutsläppen med 154 000 ton per år enligt WSP:s beräkningar. Till detta kommer att trafiksäkerheten försämrats till följd av fler resor med bil med 3 döda, 97 allvarligt skadade och 527 lindrigt skadade per år.<sup>6</sup>

Även Klimatpolitiska rådet<sup>7</sup> rekommenderar att efterlevnaden av reglerna för förmånsbeskattning av parkering vid arbetsplatser ska skärpas och att den som har bilförmån ska beskattas separat för eventuell förmån av fri parkering, liksom

---

<sup>1</sup> [WSP \(2021\) Förmånsbeskattning av förmånsbil, arbetsplatsparkering och kollektivtrafikkort1](#)

<sup>2</sup> S.14

<sup>3</sup> [Klimatpolitiska rådets rapporter för 2021, 2020 och 2019](#)

<sup>4</sup> [K2 \(2015\) Att styra mot en ökad kollektivtrafikandel. En kunskapsöversikt](#)

<sup>5</sup> [IVL \(2017\) Småreformer för miljöanpassat resande](#) och [CTS \(2013\) Parkering som styrmedel för en fossilfri fordonstrafik, underlagsrapport till Fossilfrihet på väg SOU 2013:84](#)

<sup>6</sup> [WSP \(2021\) Förmånsbeskattning av förmånsbil, arbetsplatsparkering och kollektivtrafikkort](#)

<sup>7</sup> [Klimatpolitiska rådets \(2019\) Årsrapport 2019](#)



## SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

2022-12-20

myndigheterna i regeringsuppdraget SOFT<sup>8</sup> och Naturvårdsverket<sup>9</sup> föreslår att efterlevnad av förmånsbeskattning på subventionerad arbetsplatsparkering ska öka.

Svensk Kollektivtrafik anser att efterlevnaden av förmånsbeskattningen av gratis parkeringsplats vid arbetet ska öka och att förmånsbeskatta gratis parkeringsplats för personer med förmånsbil genom följande åtgärder:

- **Att kravet om att arbetsgivare ska redovisa förmån av fri parkering särskilt i kontrolluppgifterna som lämnas till Skatteverket ska återinföras.** Från och med 2019 ingår redovisning av förmån av fri parkering i en gemensam redovisning av förmåner i arbetsgivarnas kontrolluppgifter till Skatteverket. Detta gör det svårt att genomföra riktade kontroller eftersom information om antal parkeringsplatser, vilka företag som erbjuder dem och vilka som använder dem saknas eller är mycket begränsad.
- **Att Skatteverket ska genomför riktade kontroller av förmånsparkeringar.** WSP skriver att enligt tidigare utredningar genomförs inga riktade kontroller, utan de kontroller som görs sker i samband med annan riskbaserad eller slumpmässig kontroll av företagsbeskattning.<sup>10</sup> När kravet om att arbetsgivare ska redovisa parkeringsförmån särskilt i kontrolluppgifterna återinförts bör Skatteverket även genomföra riktade kontroller av förmånsparkeringar.
- **Att det tas fram särskilda instruktioner och informationsmaterial om hur arbetsgivare ska bedöma marknadsvärdet för arbetsplatsparkeringen.** Enligt IVL<sup>11</sup> kan arbetsgivare tycka att det är svårt att bedöma marknadsvärdet för arbetsplatsparkeringar.
- **Att fritt garage och fri parkeringsplats för förmånsbil vid arbetsplatsen förmånsbeskattas.** I dag är fritt garage och fri parkeringsplats för förmånsbil vid arbetsplatsen undantagna från förmånsbeskattning.

SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

Johan Wadman  
VD

---

<sup>8</sup> [Energimyndigheten \(2017\) Strategisk plan för omställning av transportsektorn till fossilfrihet, ER 2017:07](#)

<sup>9</sup> [Naturvårdsverket \(2018\) Styrmedel för ett transporteffektivt samhälle](#)

<sup>10</sup> [WSP \(2021\) Förmånsbeskattning av förmånsbil arbetsplatsparkering och kollektivtrafikkort](#)

<sup>11</sup> [IVL \(2017\) Småreformer för miljöanpassat resande](#)