



## Arbetsmiljöverkets beslut:

### Arbetsmiljöverkets bedömning

Av 3 kap. 2 § arbetsmiljölagen följer att arbetsgivaren ska vidta alla åtgärder som behövs för att förebygga att arbetstagare utsätts för ohälsa eller olycksfall. En utgångspunkt ska därför vara att allt sådant som kan leda till ohälsa eller olycksfall ska ändras eller ersättas så att risken undanröjs.

Coronaviruset, SARS-CoV-2, smittar från person till person genom dropp- och kontaktsmitta. Droppar kan vara stora och synliga, men kan även vara så små att de inte syns. Droppar bildas exempelvis vid hosta och nysningar, men även vid tal och vid andning. Droppar från luftvägarna kan framför allt vid hosta och nysningar nå åtminstone två meter från en person. Det rekommenderade avståndet mellan personer är därför cirka 2 meter.

Det råder en allmän smittspridning av coronaviruset i landet. Coronaviruset är ett smittämne i riskklass 3, det innebär att det kan orsaka allvarliga sjukdomar hos människor och kan utgöra en allvarlig fara för arbetstagare.

### Del 1.

Arbetsmiljöverket gör bedömningen att tillräckligt avstånd för att förebygga risken för föraren att smittas av coronaviruset inte kan hållas mellan passagerarna och förare

- om på- och avstigning sker via de främre dörrarna,
- när någon passagerare befinner sig inom området från de två främsta stolsraderna och fram till förarplatsen samt
- vid validering av kort och biljettköp, vid förarplatsen.

Resenärerna kommer då nära föraren och detta sker dessutom upprepade gånger under ett arbetspass och föraren exponeras, på nära avstånd, för många människor under sin arbetsdag.

Som förare har man inte vetskap om resenärers hälsostatus eller möjlighet till kontroll om de resenärer som reser med bussen uppvisar symptom på smitta, exempelvis hosta eller nysningar.

Därför bedömer vi att det finns skäl att förbjuda er att framföra buss i linjetrafik inom trafikområdet för ovanstående arbetsställe, så länge ovan angivna villkor inte är uppfyllda. Förbudet gäller till och med den 2 november 2021. Detta för att vi anser att skyddsåtgärderna behöver var på plats så länge pandemin förväntas pågå.

### Del 2

Arbetsmiljöverkets bedömning är att det barriärskydd i form av genomskinlig polykarbonat/makrolon-skiva/dörr, som ni monterat i er busstyp Volvo 7900/8900 och som ni visade oss vid besök på er depå i Uppsala den 14 oktober 2020, ger ett tillräckligt skydd så att ni förebygger risken för förarna att komma i kontakt med smittämnen i klass 3, coronaviruset, när de framför busstyp Volvo 7900/8900 i linjetrafik med passagerare som kliver på genom bussens dörr. Detta utifrån att nedan förutsättningar finns på plats.

Barriärskyddet i form av polykarbonat/makrolon-skiva/dörr ska vara monterad vid förarplatsen och ha en höjd av minst 1,95 meter från golvnivå. Alternativt ska i de fall där höjden är lägre än 1,95 meter räknat från golvnivå ska barriärskyddet förses med extra barriärskydd exempelvis av mjuk transparent plast som ni nu använder.



Det böjda barriärskyddet polykarbonat/makrolon-skivan in mot instrumentbrädan ska vara utformat så att passagerare som befinner sig framför barriärskyddet inte kan böja sig framför eller luta sig in till föraren.

Den transparenta plasten ska vara fäst i ex taket med skena så att plasten inte kan ramla ner. Ha en överlappning på barriärskyddets utsida med minst 7 cm som är monterad så att den inte kan blåsa upp, montering ska ske med exempelvis de magneter som ni nu använder.

Vidare ska polykarbonat/makrolon-skivan i form av dörr hållas stängd när passagerare stiger på och av dörren genom framdörren eller när passagerare vistas invid föraren under färd.

Påfyllnad av elektronisk reskassa-biljett ska ske genom att passagerare lägger kort ovanpå transparent plast. Förarens händer ska befinna sig under plasten och ska inte komma i kontakt med kortet eller passageraren. Den transparenta plasten ska vara fastsatt på utsidan av polykarbonat/makrolon-skivan, och det ska vara möjligt att ta bort plasten vid service.

Dörrhandtag som finns innanför polykarbonat/makrolon-skivan ska vara täckt med transparent plast. Den transparenta plasten ska vara fastsatt på utsidan om dörren och det ska vara möjligt att ta bort plasten vid service.

Era rutiner avseende service av barriärskyddet kunna följas.

Dessa åtgärder för barriärskyddet gör tillsammans att en lång person inte kan hosta eller nysa rakt över skyddet. Droppar som bildas vid hosta eller nysningar kan då inte heller spridas vare sig åt sidorna, uppåt och nedåt eller rakt fram.

#### *Sammanfattning*

Av vår underrättelse med möjlighet att lämna beslut som kom er tillhanda den 7 oktober 2020, framgår att vi överväger att från och med den 30 oktober 2020 förbjuda er att framföra buss i linjetrafik inom trafikområdet för ovanstående arbetsställe och att beslutet kommer att gälla till och med den 2 november 2021, men kan upphävas av Arbetsmiljöverket om risken för era bussförare att smittas av Coronaviruset SARS-CoV-2 förändras. Arbetsmiljöverket kan dock konstatera att riskförhållandena inte har förändrats, utan det råder fortfarande en allmän smittspridning av coronaviruset i landet och risken för bussförarna att utsättas för smitta i sitt arbete kvarstår.

Åtgärderna i del 1 och 2 i behöver ni vidta för att det ska vara en säker arbetsmiljö för era bussförare med anledning av coronaviruset. För att säkerställa att det blir genomfört förbjuder vi er att framföra buss i linjetrafik inom trafikområdet för ovanstående arbetsställe, så länge ovan angivna villkor i del 1 och 2 inte är uppfyllda.