

Folkhälsomyndigheten  
Att.: Generaldirektör Johan Carlson

Stockholm 2020-03-12

I ljuset av pågående hantering av COVID-19 följer vi i Tåg företagen och Svensk Kollektivtrafik, givetvis alla myndigheternas rekommendationer. Dessa är dock i dagsläget av generell natur och vi har från branschen ett önskemål att Folkhälsomyndigheten klargör om det finns mer specifika rekommendationer riktade till kollektivtrafiken i Sverige.

Vi ser i vår omvärld att myndigheter i andra länder och från EU-håll har tagit fram konkreta riktlinjer för kollektivtrafiken.

I urval finns exempel nedan:

UK: <https://www.gov.uk/government/publications/covid-19-guidance-for-staff-in-the-transport-sector/covid-19-guidance-for-staff-in-the-transport-sector>

DK: <https://politi.dk/coronavirus-i-danmark/opfordringer-vedroerende-kollektiv-trafik>

EU: [https://www.healthygateways.eu/Portals/0/plcdocs/EU\\_HEALTHY\\_GATEWAYS\\_COVID-19\\_Rail\\_Preliminary\\_4\\_3\\_V1\\_F.pdf?ver=2020-03-04-161909-247](https://www.healthygateways.eu/Portals/0/plcdocs/EU_HEALTHY_GATEWAYS_COVID-19_Rail_Preliminary_4_3_V1_F.pdf?ver=2020-03-04-161909-247)

Från Tåg företagen och Svensk Kollektivtrafik önskar vi att Folkhälsomyndigheten i synnerhet utvecklar följande områden, i syfte att förhindra eller stävja smittspridning av COVID-19:

- Städrekommendationer för publika utrymmen, stationer och fordon (buss, tåg, färja)? Alternativt vilka städrutiner som är önskvärda ur smittskyddsperspektiv.
- Särskilt fakta eller goda råd till personal inom kollektivtrafiken som rör sig i resenärsmiljö, t.ex. stationspersonal, förare, ombordpersonal (visering, kiosk etc.)
- Riktlinjer för hur vi ska hantera misstänkt smittade resenärer i kollektivtrafiken?
- Riktlinjer för hur vi ska städa/sanera efter misstänkt smittade resenärer i kollektivtrafiken?
- Anpassat resenärsinformation och ev. råd till riskgrupper?

Tåg företagen och Svensk Kollektivtrafik skulle vidare önska en kontaktpunkt inom Folkhälsomyndigheten för att på ett effektivt sätt kunna hantera frågor som uppkommer i den fortsatta utvecklingen.

Det skulle vara av stor nytta om Folkhälsomyndigheten har möjlighet att ta fram riktlinjer anpassade för kollektivtrafiken med ett innehåll som svarar på ovanstående, vilket skulle förenkla för branschen och reducera riskerna för resenärer. Vi har också ett nära samarbete med branschorganisationen Sveriges Bussföretag.

Vi ser fram emot svar och kontakt inom kort.

Björn Westerberg  
Tf Förbundsdirektör  
Tåg företagen

Helena Leufstadius  
VD  
Svensk Kollektivtrafik